



**Universidad Austral de Chile
Facultad de Filosofía y Humanidades
Escuela de Historia y Ciencias Sociales**

**Profesora Patrocinante: Karen Alfaro M.
Instituto de Ciencias Sociales**

***“VOCES SUBTERRANEAS. LA HISTORIA DE LA MINERIA DEL CARBON DE SAN
PEDRO DE CATAMUTUN. LA UNION 1945-1997”***

**Seminario de Título para optar al título de profesor de Historia y Ciencias
Sociales.**

**MARÍA LUCÍA PÉREZ WELLMANN
ABRIL, 2011.**

Agradecimientos

Agradezco a todas las personas que hicieron posible la realización y publicación de esta investigación, a los ex mineros de la minera Catamutún, quienes con infinita paciencia y en su estilo propio me relataron parte importante de la historia de la carbonífera. A mi pequeña familia que ha aportado apoyo y paciencia como la Wellmann (mamá) y a mis amigos de toda la vida, como Carlos y Felipe que me ayudaron y acompañaron en mis jornadas de investigación.

A mi profesora guía, Srta. Karen Alfaro M., quien en el largo trayecto de la tesis M. aportó con su valioso apoyo y paciencia.

A la empresa Bus Norte, donde desde que existo, estuve vinculada con ella por el trabajo de mi viejo, la cual le permitió darme la educación y bienestar que tengo.

Por último, especialmente está dedicada al “Viejo Pérez”, mi padre... quien no alcanzó a ver, lo que siempre quiso y soñó ver para su hija, sin embargo... le cumplí y él lo sabe porque está viéndome desde el cielo....

GRACIAS TOTALES.

Índice

Vocabulario de los trabajadores mineros del carbón	1
Introducción	6
Capítulo I: Problema de investigación	8
1.1 Planteamiento del problema	8
1.2 Objetivo de Investigación	11
1.3 Preguntas de Investigación	11
1.4 Diseño Metodológico de la investigación	12
1.5 Hipótesis	14
Capítulo II: El Carbón en la Historia de un País Minero	15
2.1. Chile un país minero	15
2.2. Historia de la minería en Chile	21
2.3. Historia de la minería del carbón en Chile	26
2.4. El despegue empresarial de la minería del carbón	32
2.5. Prácticas y tradiciones en las minas de carbón	43
2.6. La vivienda minera	46
Capítulo III: Historia de los trabajadores de la minería	48
3.1. Organización de los trabajadores de la minería	48
3.2. Las primeras huelgas y organizaciones sociales del país	52

Capítulo IV: Historia del Carbón en la ciudad de la Unión	58
4.1. Antecedentes de la ciudad de La Unión	58
4.2. Desarrollo industrial y comercial de la ciudad de La Unión	59
4.3. Declinación económica e industrial de la ciudad de La Unión	63
4.4. Reconstrucción social histórica de la mina San Pedro de Catamutún	64
Capitulo V: Voces subterráneas de las tierras sureñas del carbón	68
Conclusión	81
Bibliografía	84
Imágenes	86

Vocabulario de los trabajadores mineros del carbón

- **Abarrote:** Llenar de tosca lugares de la mina en los cuales han suspendido trabajos.
- **Abarrotar:** Acción de llenar con tosca.
- **Achutao:** Tipo vestido con sus mejores ropas. Elegante, bien vestido.
- **Afuera por Médico:** Expresión para indicar ausencia del trabajo por estar enfermo.
- **Alarife:** Planista de la mina.
- **Amarra:** Ver faja.
- **Anticipo:** Ver vale.
- **Apilar:** Amontonar, hacer montones.
- **Apir:** Ayudante de maestro minero.
- **Areao:** Que está molesto.
- **Atacador:** Varilla recta de eucaliptos que usa el disparador para rellenar el hueco donde está el cartucho.
- **Barreno o barreta:** Herramienta usada por el barretero para picar el carbón o la tosca en el frente de la mina.
- **Barrenar:** Perforar la tosca y/o carbón para colocar explosivos.
- **Barretero:** Operario que extrae el carbón del frente (es uno de los trabajos más pesados y peligrosos).
- **Bodega:** Hueco dejado al sacar el carbón, destinado a recibir la tosca.
- **Boleto de carbón:** La compañía asignaba a cada obrero y empleado un carro de carbón mensual, éste era recibido en cada casa y para recibirlo había que tener un **boleto** que consistía en un **tiquet** con el nombre y ficha del trabajador.
- **Bombero:** Encargado de las bombas de achique en las minas.
- **Bronce:** Tosca dura, mineralizada inserta en el carbón. Así se dice "El carbón trae mucho bronce".
- **Burro:** Carro plano con cuatro orejas o estacas destinado a transportar madera al interior de la mina.

- **Cabeza de gato:** Filtro de metal que va en el extremo sumergido de la bomba.
- **Cabo:** Nombre que comúnmente el minero le da al "sifin" que arrastra los carros en las minas. Cualquier cable firme.
- **Caldo de harina tostada:** Comida económica y de fácil preparación que lleva harina tostada, papas y huevos.
- **Camará:** Se le llamaba así a la señora que daba pensión a uno o varios mineros. También se le llama así a la esposa.
- **Camás Calientes:** Con el auge de las minas llegaban muchos trabajadores que pagaban pensión en casas con pocas comodidades. Por ejemplo la falta de camas. Estas eran ocupadas por dos o más obreros que las compartían según su turno no dando tiempo a que se enfriara.
- **Caminero:** Hombre responsable de la conservación de los rieles y del tráfico del interior de la mina.
- **Camino:** Par de rieles de metal o madera (en los pirquenes) instalados para transporte.
- **Cancelación:** Pago mensual, de todo lo ganado.
- **Cañacho:** Trozo grande carbón.
- **Capataz:** Jefe de cuadrilla de obreros.
- **Carbón de alta:** Carbón de mejor calidad.
- **Carbón de la doble:** carbón de menor calidad.
- **Cargada de cerro:** Cuando el cerro presiona el sistema de enmaderación de la mina (crujida). El minero dice: "está cargando el cerro".
- **Carnero:** Rompe huelgas. Que no acataba las órdenes de ir a la huelga de su sindicato.
- **Carrero:** Es aquel operario que lleva el carro, saca, y trae el carro lleno.
- **Carretillá:** Carretilla cuando se usa para medir en carro.
- **Carro en banda:** Carro que se desliza por un plano inclinado y sin control.
- **Cartucho:** Explosivo.
- **Catuto:** Pan de trigo cocido, de forma alargada y ligeramente aplastada. Se comía preferentemente con pebre.
- **Caucho:** Nombre que se le dá al casco de seguridad.
- **Ciega:** Zona de derrumbe.

- **Da:** Era aquella que cada barretero cumplía con sacarla, 2mt. x 1,50 . Trabajaban 20 barreteros cada uno con un pico neumático compuesto por manguera de 1/4 con aire comprimido con cañería de 2".
- **Daa:** Espacio del frente de carbón que se reglamenta a cada barretero para su extracción. El minero dice "Sacar la Da".
- **Dar la bajada:** Autorizar la bajada a la mina después de una ausencia por licencia a falla intencional.
- **Derrumbe:** Parte del cerro que estaba malo y la madera no resistió.
- **Despinte:** Señal que ven los pirquineros en los cerros y que les indica donde puede haber carbón.
- **Disparador:** Encargado de efectuar el disparo o detonación de la dinamita.
- **Enmaderador:** Encargado de colocar madera en los avances y asegurar los frentes.
- **Estar de para y quedar de para:** Cuando se detienen las obras de la mina por accidente o falta de materiales.
- **Faja:** Tira de género especialmente hecha de saco de harina que se usa para envolver la cintura y proteger los riñones.
- **Fallamán:** Pañuelo que el minero debe llevar al cuello par enjugar la transpiración. (Se cree que vino del inglés Fire Man).
- **Fallar:** Errar un golpe, no ir al trabajo.
- **Fallero:** El que falta repetidamente al trabajo.
- **Fallo:** Desnivel o corte de una veta, lo que hace necesario un desvío en el trabajo. El minero dice "Encontramos un fallo".
- **Fango:** Material compuesto de polvillo de carbón y tosca que llena el fondo de los depósitos de desagüe.
- **Ficha:** Número que se le asigna al operario al ingresar a la mina y que le acompañaba hasta el término de su vida laboral.
- **Frente:** gran parte donde trabaja el barretero explotando la veta.
- **Fuego:** Grito de advertencia al hacer un disparo en el interior de la mina.
- **Fulminante:** Detonador. Elemento explosivo que activa la explosión de la dinamita.

- **Graneando:** Se dice del techo de la mina cuando comienza a caer arena o pequeñas piedras, antecede al derrumbe.
- **Grisú:** Gas metano que al combinarse con el aire forma una mezcla muy explosiva.
- **Güameco:** Bolsón de lona o género usado por los mineros para llevar combustible o herramientas a la mina. Al hablador se le dice "Hocico de Guameco".
- **Hacer doce:** Hora de colación que se hace a una determinada hora.
- **Harinao:** Mezcla de vino con harina tostada y azúcar bebida después del trabajo.
- **Hechar la piedra:** Cargar con el cuerpo un extremo del carro para volverlo a los rieles.
- **Huinchero:** Obrero que está a cargo del huinche.
- **Jaula:** Ascensor que se usa para ascender y descender a los piques.
- **La Peuca:** Se le llamaba al obrero que faltaba tres días seguidos.
- **Laboreo:** Sector en que se efectúa la extracción del carbón.
- **Lámpara de carburo:** Versión industrial del "Pato" que funciona con gas de carburo y alumbra más que este último.
- **Maestra:** Galería horizontal en la mina.
- **Malacate:** Torno artesanal consiste en un trozo de madera con cable que sirve para sacar los carros en pirquenes.
- **Maleta:** Caja de madera utilizada para transportar explosivos.
- **Maletero:** Ayudante del disparador encargado de llevar la maleta.
- **Manche:** Refrigerio que lleva el trabajador para, a ciertas horas, en el turno "Hacer doce".
- **Marcorna:** Viga horizontal de madera sujeta por dos postes (tentenes) en sus extremos, para asegurar y afirmar el techo de la mina.
- **Mayordomo:** Título último al que puede aspirar un obrero, la oficina de supervisor de las faenas en cada sector de la mina.
- **Pacos:** Se les decía a aquellos que trabajaban en los chiflones principales para que no cayeran los carros.
- **Pala de Punta:** Herramienta, sólo la usa el caminero.
- **Pala de sartén:** herramienta, es aquella que usa el barretero y contratista.
- **Partida:** Piquete de mineros, que consta de un maestro minero y uno o dos ayudantes para realizar un trabajo determinado.

- **Pelá:** Nombre que se le da a la muerte. Los mineros dicen que cuando hay peligro de accidente "Anda la pelá".
- **Perrá:** Saco mediano utilizado para traer carbón al hogar.
- **Pichote:** El que usa el pelo largo.
- **Pirca:** Es tosca escogida para hacer un tapado de tosca grande.
- **Pirquén:** Mina de carbón pequeña que se trabaja en forma artesanal.
- **Pirquinero:** Minero que trabaja en un pirquén
- **Tablillas:** Sirven para proteger el techo, evitar las caídas de tosca, entre marcorna y marcorna (es madera elaborada para tal efecto)
- **Techo:** Se llama cerro, todo lo que hay dentro de la mina y que está sujeto por madera.
- **Ten - Ten:** Poste provisto colocado al centro de la viga, mientras se prepara la colocación de los postes definitivos en sus extremos.
- **Tentenaar:** Afirmar el techo con tentenes.
- **Tiro:** Carga de explosivos.
- **Torno:** Galería por la veta, que va subiendo.
- **Vale:** Pago semanal que recibían los mineros.
- **Viento Malo:** Aire viciado que sale por las revueltas.
- **Viga:** Madero firme que se coloca sobre una marcorna para afirmar el carro o techo de la mina.
- **Yegua:** Carro adaptado para llevar o sacar (no para bajar) gente de la mina.

http://perso.wanadoo.es/proyeccionfm/paginas/Vocabulario_minero.htm. (Extraído el 8 de marzo del 2011)

Introducción

El presente trabajo de investigación esta relacionado con uno de los minerales esenciales en la historia de Chile, como fue la minería del carbón. Reconocida fundamentalmente su explotación en el Golfo de Arauco, en Lota, Coronel y sus alrededores, donde se localizaban los principales yacimientos de este mineral. La explotación del carbón desarrollada hacia el sur de esta zona, ha sido un área poco abordada desde la investigación, en particular desde la historiografía. Es precisamente por ello, que el presente trabajo de investigación, se plantea abordar la explotación carbonífera en la mina “San Pedro” de Catamutún, ubicada en la ciudad de La Unión.

Lo cautivador de esta investigación, es indagar sobre el aspecto social y cultural de los ex trabajadores de la mina de San Pedro. Recuperando las experiencias y los procesos que estuvieron presentes, en el desarrollo industrial de la mina San Pedro de Catamutún, a través de la voz de distintos actores, tales como obreros, esposas, funcionarios administrativos, etc. que fueron parte de este trabajo, construyéndose históricamente en este espacio productivo. Para lo anterior, abordaremos elementos de la historia de la minería en Chile, para otorgar comprensión de las narraciones de los propios mineros, rescatando la oralidad, que va floreciendo y cobrando vida, potenciándose en un lenguaje sencillo. Lo que la historia oral nos encamina a comprender, son las distintas maneras en que las personas construyen y recuerdan sus memorias. A través del entrevistador, articulando un solo cuerpo entre las diferentes experiencias vividas y relacionándolas culturalmente con el presente. La historia oral en esta investigación juega un papel importante, para descubrir acontecimientos relevantes de un yacimiento carbonífero olvidado por la historiografía tradicional.

Este trabajo de investigación esta estructurado en los siguientes capítulos; El primer capítulo (capitulo1) esta dedicado al problema de investigación, el segundo capítulo (capítulo 2) contiene la importancia y los acontecimientos de la historia de un país minero, el tercer capítulo (capitulo 3) se dedica a la historia de los trabajadores de la minería en nuestro país, con sus organizaciones sociales y huelgas laborales, el cuarto capítulo (capítulo cuatro) se describe la historia del carbón en la ciudad de La Unión con los antecedentes de la ciudad, desarrollo

industrial y declinación económica, además la reconstrucción social de la mina San Pedro de Catamutún, el quinto capítulo (capítulo 5) esta dedicado a las voces subterráneas de las tierras sureñas del carbón siendo sus propios protagonistas los ex mineros del yacimiento carbonífero San Pedro de Catamutún.

Capítulo I: PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1 Planteamiento del problema

Desde los inicios de la república en Chile, se comienza a desarrollar un proceso de expansión en la minería, fundamentalmente a partir de la explotación de minerales como; el cobre, salitre, carbón y plata. Lo anterior, da pie para el desarrollo y la expansión económica del país, fortaleciendo los procesos de urbanización e industrialización; expresados en la construcción de puertos, ferrocarriles, puentes, caminos, etc., desarrollando una profunda transformación de carácter económico y social del país. Pero todo este crecimiento no fue gracias a “unos pocos”, si no, que esta expansión de actividades económicas, se desarrolló a través de la explotación aguda de los sectores populares.

La actividad minera comenzó a desarrollarse por medio de préstamos financieros que eran respaldados por la venta de mineral. Lo que este capital comercial-bancario propició, es que la minería fuera una industria altamente vigorosa, aspecto que fortaleció una burguesía mercantil manufacturera, por medio de varias sociedades mineras que eran anónimas, comerciales e industriales. Al introducirnos en el mundo de la minería en Chile, podemos afirmar que fue el punto central del desarrollo económico del país en el siglo XVIII y XIX, llegando a tener un espacio económico en el plano exportador chileno que estuvo basado fundamentalmente en la actividad minera,

“1840 y 1879, los productores minerales constituyeron entre la mitad y las dos terceras partes del valor total de las exportaciones”¹

Lográndose un fenómeno trascendental, en el cual se origina un polo dinamizador que empapo a la sociedad chilena del siglo XIX, dejando una marca en los cambios sociales y culturales en relación a este nuevo mundo laboral, provocando además un aumento demográfico de la población. Es decir, que el desarrollo de la minería fue un canal para el progreso

¹ Chile Minero, ENAMI EN LA HISTORIA DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA MINERÍA CHILENA, La Minería como eje dinamizador de Chile en el Siglo XIX, Edición 2009, Pagina 45.

económico, que daría origen al proletariado. En el campo hubo un aumento en el despido de los inquilinos y peones que fueron consolidando a su vez a la clase proletaria.

Hasta la segunda mitad del siglo XX, el carbón tuvo un lugar importante en el desarrollo laboral, proporcionando una fuente primordial de energía a escala mundial. A principios de la época de los '70 comenzó a decaer siendo reemplazado y superado por el petróleo. Sin embargo, hay que decir, que en esta década se dio una “crisis energética”, en donde la utilización del petróleo llegó al punto de ser un recurso de pocos y de carácter privilegiado, lo que generó un escarmiento para los dueños de grandes empresas y fábricas debido a la fuerte crisis, que se dio a nivel mundial. Los empresarios tuvieron que buscar nuevos caminos para encontrar soluciones a tal problema, y el carbón volvió a retomar su puesto nuevamente.

La utilización del carbón se puede considerar a niveles efectivos de producción, teniendo una capacidad de durar aproximadamente cuatro veces más, que las reservas que se pueden hacer de petróleo y gas.

La población a nivel mundial cada día va creciendo y los estándares de vida han hecho que el mundo se desarrolle y con ello aumente la demanda internacional de energía, frente a ello el carbón sigue siendo el combustible fósil más abundante y considerablemente distribuido, para poder enfrentar esta creciente demanda de energía.

Este trabajo de investigación se enfocará en *indagar sobre las características de los trabajadores de la mina San Pedro de Catamutún de la ciudad de La Unión del siglo XX. Aproximándonos al trabajo minero de la zona sur del país.*

El objetivo central de este trabajo es, *“Conocer las características sociales y culturales de los trabajadores de la mina de San Pedro de Catamutún de la ciudad de La Unión en el siglo XX”*, incluyendo además en este trabajo rescatar y reconstruir históricamente las distintas experiencias y desarrollo en torno al yacimiento minero, con la participación de los protagonistas de esta historia minera como los trabajadores obreros y funcionarios administrativos de la

empresa, además esposas e hijos que jugaron un rol importante en la conformación histórica de esta empresa minera.

La comunidad ha dependido exclusivamente de este mineral, viviendo sumergida en una pobreza viciosa de la que es muy difícil de salir, ya que no existen opciones de vida que permita reenfocar la economía local. El problema social que vivieron estas personas que trabajaron toda su vida en este yacimiento, bajo largas horas de trabajo, con bajos sueldos y sacrificando hasta la vida, se extiende hoy por la falta de trabajo.

No hay que dejar de lado el rol de la mujer, que es sumamente importante, tanto en la destinación a labores domésticas y familiares, como en el espacio de la producción y la sociabilidad en la minería.

1.2 Objetivos de Investigación

Objetivo General:

- Conocer las características socio- económico y culturales de los mineros de San Pedro de Catamutún de la segunda mitad del siglo XX

Objetivos específicos:

- Identificar la influencia de la mina de San Pedro de Catamutún en el desarrollo económico de la ciudad de La Unión en la década del siglo XX.
- Reconocer el impacto de la modernización neoliberal en la mina del carbón en la ciudad de La Unión.

1.3 Preguntas de Investigación

- ¿Cuales son las características socio- económicas y culturales de los mineros de San Pedro de Catamutún del siglo XX?
- ¿Como la mina San Pedro de Catamutún influyó en el desarrollo económico de la ciudad de La Unión del siglo XX?
- ¿Cuál es el impacto de la modernización neoliberal en la mina del carbón en la ciudad de La Unión?

1.4 Diseño Metodológico de la investigación

El trabajo de investigación se realizará desde una mirada de la historia socio-cultural, la aproximación al trabajo de investigación se centrará en visibilizar a los sujetos históricos, que son los mineros del carbón de la ciudad de La Unión. En esta perspectiva se busca situar dentro de la historia las diversas experiencias de los mineros del carbón, no sólo como individuos sociales que evidencian la construcción de los marcos socioeconómicos, si no ver que son individuos que están dentro de una sociedad en donde construyen sus vidas y sus prácticas cotidianas. Espacios llenos de subjetividades donde emergen interacciones de razonamiento entre una estructura social objetiva y el ejercicio conciente de los individuos.

La historia oral es una propuesta metodológica que pretende rescatar la memoria colectiva, individual y social de las personas, en este aspecto su desafío es poder dar la palabra a individuos que no tienen voz y no son escuchados por la historiografía tradicional. Empleamos la metodología de la historia oral como una manera de acercarnos a los diferentes individuos para poder llevar y publicar a la luz de sus propias voces, como una letra viva, de esta manera de poder ser “reconocidos” con sus propios testimonios, que favorecen a la construcción de una historia local, que no se ha construido desde la historiografía, respondiendo a ello, es el utilizar la historia oral, es de no dejar de lado a los testimonios que tienen un valor primordial, ante cualquier contenido de los libros, además tenemos que recordar que así comenzó la historia sencillamente con diversos testimonios orales que van traspasando de generación en generación.

“Es importante insistir en que los testimonios con los que trabaja la historia oral son sobre todo de primera mano, de testigos presenciales, aunque a veces se registran percepciones sobre un pasado más lejano o remoto fruto de la transmisión oral intergeneracional. A través de la historia oral nos podemos acercar a la vida cotidiana y a las formas de vida no registradas por las fuentes tradicionales; nos enseña cómo pensaban, cómo interpretaban y construían su mundo, y son una perfecta introducción al conocimiento de la experiencia individual y colectiva”²

² <http://www.navarchivo.com/index.php/es/fondos/etnografia-navarra/historia-oral>. (consultado el día 17 de abril de 2011)

A través del trabajo de investigación la historia oral podemos rescatar la memoria colectiva, individual y social de los sujetos, pudiendo recuperar sus historias de vida, sus propios testimonios y relatos de esta manera se puede rescatar esa “voz apagada”, valorándola en experiencias, valores culturales y su propio significado que estos ex – mineros del carbón, le dan a su práctica social, como tal a su experiencia de vida, aportando con sus relatos y su manera de ver la vida con una mirada que es capaz de relatar desde lo singular a lo múltiple como las transformaciones colectivas, las diferentes condiciones socioculturales de alguna época determinada en donde nacen y se entrelazan los variados sectores de clase sociales.

Podemos sostener que la historia oral es la única manera en que uno puede acceder a interrogar a los sujetos, donde se da una retroalimentación entre el investigador y el narrador, un encuentro cara a cara, donde el investigador se inmiscuye en grupos marginados de la sociedad que se han mantenido escondidos ante la historia tradicional. Por tanto, el resultado de las entrevistas es el fruto de ambos, que es realizado por el mismo investigador que se preocupa de traspasar toda la información, describiendo cada suceso para así poder comprender el significado que los protagonistas tienen en sus historias de vida.

Entrevistas

Las entrevistas son un medio, que nos muestran las vivencias de los protagonistas, junto a los distintos puntos de vistas y juicios de valor, pero para poder utilizar este formato el entrevistador tiene que respetar a sus entrevistados. En lo que respecta a su narración y la manera en que ve las cosas, ya que por medio de las palabras del entrevistado van a ser narradas imprimiendo su significado, estando al tanto de la realidad que queremos conocer.

“Es decir, la entrevista se construye en la relación, ella se halla permeada por la experiencia de vida de ambos sujetos, narrador y investigador, quienes al exponer sus historias de vida, se exponen a si mismos, sus pasiones, sus visiones de mundo”³

³ http://www.cpihts.com/2003_07.31/hist_oral.htm.(consultado el 20 marzo del 2011)

La entrevista constituye una técnica de aproximación a la oralidad, rescatando los principales elementos de la memoria de los ex mineros, que dan cuentas de sus experiencias y preocupaciones. Las preguntas que se realizaron en las entrevistas van de acuerdo a las necesidades que se requieren para la investigación en torno a los ex – trabajadores mineros y su relación con la mina carbonífera, introduciendo los factores económicos, sociales y culturales de sus trabajadores.

Las principales fases de investigación desarrolladas son; una primera etapa fue la selección bibliográfica, seleccionando aquella bibliografía más pertinente a mi problema de investigación. En segundo lugar, desarrollar un acercamiento al contexto de estudio, se comenzó a visitar la ciudad de La Unión, estableciendo redes que permitieran llegar a los principales informantes de la investigación.

1.5 Hipótesis

El relato oral de los ex mineros, como manifestación de las subjetividades entorno a la minería, permite dar cuenta de las características del trabajo del carbón en la mina San Pedro de Catamutún en relación a los aspectos sociales, económicos y culturales, que permiten identificar un tipo de cultura minera carbonífera en la zona sur del país.

Capítulo II: El carbón en la historia de un país minero

2.1 Inicios de la minería en la naciente república

Consolidado el proceso de Independencia, la naciente república comienza a desarrollar procesos de expansión productiva, fundamentalmente abocándose a las labores extractivas de la minería en la zona norte del país. Entrado el siglo XIX, se muestra un rostro distinto a la colonia, y una estructura heterogénea, donde los cambios fueron producidos a través de diversos factores internos y al mismo tiempo fueron definidos por las circunstancias que se estaban llevando a cabo en aquella época.

“Entre 1891 y 1919 la minería chilena se desarrollo impetuosamente. El salitre y el cobre en el norte, el carbón y el cobre en la zona central y el carbón y los pequeños yacimientos auríferos que se explotaron en el sur, adquirieron tal importancia que su explotación produjo transformaciones muy profundas en toda la vida nacional. Advino un periodo de desarrollo general, que se tradujo en la habilitación de grandes zonas y en un auge económico inusitado.”⁴

A pesar de la emancipación de Chile y que fue reconocido, como uno de los pueblos libres de la corona española, existían otros puntos que marcaban la diferencia con esta autonomía, ya que el país presentaba atrasos; con rudimentarios centros urbanos, además una limitada actividad comercial y los brotes de una explotación minera.

Chile era conocido de cierta manera por los británicos desde el tiempo de la corona española, bajo el mando de un grupo selecto de hombres importantes de los cuales muchos quedaron fascinados con estas tierras y comenzaron a instalarse e incluso vinculándose con familias chilenas.

“Los ingleses adquirieron una influencia preponderante en la minería, especialmente del cobre. No participaron sino muy escasamente en la extracción de minerales. Pero

⁴ Ortiz Letelier Fernando, El Movimiento Obrero en Chile (1891-1919), LOM ediciones, Primera edición 2005, Pág. 29.

mediante el control de los ferrocarriles de la zona, la acción de las casas comerciales y de la marina mercante los ingleses lograron controlar la producción de minerales y su comercio. De esta suerte establecieron un efectivo y riguroso monopolio sobre la minería que permitió a las fundiciones e industrias británicas tener en Chile la principal fuente de abastecimiento de metal rojo; hacia el año 1860, el 63% del cobre consumido en Inglaterra era de procedencia chilena.⁵

Estos hechos trajeron consecuencias efectivas solamente a los ingleses, ya que tenían la idea de ser los dueños y señores productores de cobre a nivel mundial. Al mismo tiempo de esta manera consolidaban su aprovisionamiento y conseguían para su propio beneficio en el área del comercio los excedentes que no requerían y asimismo se colocaban en una situación en donde los británicos colocaban los montos a los productos chilenos de metal. Esta situación afectó el ingreso económico del país, debido a que la minería chilena facilitaba en mayor cantidad a los inversionistas británicos, que a los pequeños productores chilenos. Entre 1840 y `50, hubo un aumento de las exportaciones de cobre llegando al máximo de 45 mil toneladas anuales en la década del `70, todo este crecimiento fue proporcionado por la innovación de amplios y completas fundiciones de cobre, con todo el desarrollo y técnicas de aquella época, como fue con la Compañía de Lambert, Lirquén de Joaquín Edwards por lo tanto hubo un alto progreso económico.

“Se verificó por ese entonces una importante inversión en materias de transportes, construyéndose varias líneas férreas orientadas principalmente a atender la actividad minera (incluyendo, en este caso , a la plata) , la industria cuprífera fue adquiriendo una fisonomía cada vez más industrial, justificando el sitio alcanzado por Chile como primer productor mundial”⁶

Adicionalmente estos avances posibilitaron que la minería del carbón tuviera una participación dentro de este progreso económico, ya que el carbón era utilizado como

⁵ Ramírez Necochea Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile, Pág. 293-294

⁶ Salazar Gabriel, Pinto Julio, Historia Contemporánea de Chile III “La economía: mercado empresarios y trabajadores, primera edición, octubre 2002, Pág. 120

combustible en las fundiciones y los ferrocarriles en la zona de Arauco, lo que conformaba primordialmente la medula de actividades extractivas,

“más que la plata, entonces, cuya modernización sólo comenzó a hacerse manifestarse desde mediados de la década de 1860, fue el cobre el que primero introdujo en Chile la lógica del capitalismo industrial.”⁷

Por lo tanto, nuestro país tuvo un comercio internacional principalmente con Inglaterra alrededor de 1830 y 1900. Casi el 60% de las exportaciones que se realizaban iban enviadas a Gran Bretaña y por otro lado el 50% de las importaciones procedían de los británicos, al final de cuentas Chile se salio de las manos de la corona española logrando la independencia, pero al final termina por hundirse en la dominación económica de los ingleses.

“Sin embargo, tanto la presencia como la acción de los ingleses en Chile fue factor de desarrollo de la economía nacional. Facilitaron la introducción de nuevos métodos de trabajo, abrieron mercados para la producción, aportaron algunos capitales, etc. Incluso, significo la introducción de la mentalidad típica de hombres que provenían de una sociedad altamente capitalista”⁸

Estos hechos fueron la muestra del poderío del capitalismo británico que estimularon el progreso, que llego de la mano de estos extranjeros, con nuevos formatos y fuerza de corte productivas, que conformaron una base importante para la transformación próxima de toda la estructura, tanto social, como económica de nuestro país. Con todo este desarrollo económico, la producción que se realizó en Chile, fue alrededor de 2.000.000 de toneladas de cobre llegando a ocupar el primer lugar como principal productor del mundo, lo cual mas de la mitad de este metal, fue bajo el alero de la industria inglesa. Pero no solamente nuestro país se enfoco en el cobre, si no que también metales como la plata y el oro, que en suma fueron 7.5000.000 kilos y por último con todos estos sucesos se emprendió a la explotación de las minas de carbón las que

⁷ Ibíd. 12

⁸ Ramírez Necochea Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile, Pág.296.

también promovieron 22.000.000 en el año 1900. Al final de todo Chile fue un monstruo de riquezas que entregaba al “patrón del mundo” – Inglaterra – de elementos primordiales como fueron estos metales.

Todo este desenvolvimiento minero en el país aportó consigo otros factores que no sólo fueron económicos, si no que abarco aspectos políticos, culturales y sociales del país. La minería fue un gran motor de recursos que se estaban trabajando por el crecimiento y progreso de Chile, por otra parte se dio un núcleo de los capitales que provoco en la minería un desarrollo de ciertas actividades comerciales que se dio en las zonas mineras.

Una de las situaciones que se generó en aquella época, fue el surgimiento de las “casas de préstamos”, debido a que la minería en su proceso de extracción, existía un porcentaje elevado dueños de minas y pequeños mineros. Pero a pesar que eran dueños de estos yacimientos y lo peor que no tenían los medios para poder explotar estos recintos mineros. Entonces por lo general estos acudían a los “aviadores” o llamados también como “dueños de casas de rescate”, lo que significa que estos hombres otorgaban crédito que era dividido en dos partes; una en los materiales y productos que requerían para trabajar, y otra en dinero.

“Con esta operación realizaban una doble ganancia: cobraban un subido interés por el crédito concedido y cobraban altos precios por los productos que otorgaban en crédito. Además, en la generalidad de las veces, el minero obligaba a vender su producción al habilitador, quien se hacía cobrar, según palabras de Pérez Rosales, precios muy bajos. Si el minero no cumplía los compromisos contraídos con el habilitador, perdía su mina, ya que ella era la garantía de la deuda”⁹

Estos prestamistas fueron estableciendo asociaciones que realizaban las mismas funciones que los bancos, al punto en que llegaron a emitir billetes, para proporcionar sus actividades de

⁹ Ramírez Necochea Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile, Pág.297.

manera más fácil. Pero este grupo de inversionistas al acumular bastante dinero se aprovecharon más de su poder, sobre los mineros. Por otro parte, invirtieron en la construcción de muelles en los puertos, construyeron varias fundiciones con el objetivo de extracción de metales, el resultado fue que estos capitalistas tejieron una red, en donde presionaban lentamente a los trabajadores mineros. Sin embargo, estos hombres de “poder” hicieron algunos avances, pero que no fue del todo, ya que al hacer muy pocas inversiones en la minería, esta trascendental industria no tomó el peso ni el carácter de un capitalismo desarrollado.

Con el nacimiento de la banca adquiere gran relevancia la ciudad de Valparaíso, llegando a ser uno de los más importantes puertos y centro comercial de las costas del Pacífico, y desde aquí se presentó una variedad de bancos lo que selló una etapa importante a nivel nacional. En lo que respecta a la economía y el mismo capitalismo comercial llegando más allá, de las fronteras con Perú y Bolivia donde se generó un círculo entre los banqueros nacionales, como extranjeros y comerciantes, unían lazos de actividades en beneficios propios de estos hombres de negocios.

“Tan lejos llegó esta comunidad de intereses, que capitalistas chilenos y británicos se asociaron en una cantidad de empresas, incluyendo aquellas que se desarrollaron en la provincia peruana de Tarapacá; allí los bancos chilenos habilitaron a los industriales británicos que explotaban la industria salitrera”¹⁰

Los inversionistas chilenos estaban tan compenetrados comercialmente con los extranjeros, que hubo una falta de interés por incrementar la industria nacional y menos de hacer una ley que protegiera los derechos de los pequeños o medianos dueños de los yacimientos. Por otra parte, las secuelas que dejó el monopolio británico obstaculizó a la industria minera en su crecimiento, debido a este ambiente cerrado de los inversionistas extranjeros que fueron obteniendo mayor trascendencia y al mismo tiempo estos comerciantes al introducirse en el mercado nacional con sus propios productos (manufacturados) que de alguna manera se caracterizaban por ser de muy buena calidad y los precios no eran muy elevados. Por lo tanto,

¹⁰ Ibid: 302.

cohibieron a los pequeños empresarios que pretendían instaurar alguna industria con las intenciones de elaborar los mismos productos en el país.

También en un sitio importante se mantenían las actividades agropecuarias, estableciéndose como una base primordial de trabajo para la gran mayoría de la población nacional, con un sistema latifundista, y concentración de la tierra en pocas manos, este sistema llegó a dañar el desarrollo económico del país, Hernán Ramírez Necochea, afirma lo siguiente:

“A base de datos extraídos de diversas fuentes, se puede estimar que en Chile, hacia el año 1869, alrededor del 70% de la tierra cultivada era poseída por unos 2.300 grandes propietarios; el 30% restante era propiedad de unos 27.000 agricultores medianos y pequeños.”¹¹

En términos generales el siglo XIX en la economía nacional, atravesó por varias etapas o transformaciones desde que Chile se independizó, pasó a una fase en donde llegó a las manos de los ingleses, recibiendo el golpe del desarrollo capitalista extranjero. Por lo cual, la economía nacional se expande, desarrollando un capitalismo de corte bancario y comercial.

A pesar que se presentaron factores positivos, Chile adquirió un semblante sumiso con el capitalismo inglés, donde llegaron a tomar el control de las riquezas, aumentando la dependencia de las actividades extractivas.

¹¹ Ramírez Necochea Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile, Pág 306.

2.2. Historia de la Minería en Chile.

La trascendencia de la minería en Chile tiene una larga historia, que se impone frente a una tradición agropecuaria, logrando potenciar el desarrollo económico del país y su expansión urbana. La minería es la base y fuente de riqueza de Chile, constituyendo un eje central en la construcción de nuestra identidad nacional y además de nuestra cultura económica. Hoy en día Chile es el mayor productor y exportador del cobre a nivel mundial, que es para nuestra economía y paralelamente para el desarrollo social y cultural del país.

La minería ha estado presente en la historia de Chile desde siempre y conforma gran parte de nuestra identidad como país, la minería existió mucho antes de la llegada de los españoles a América. Los incas ya habían ampliado su dominio de manera profunda en el territorio chileno, estableciendo sus límites hasta lo largo del río Maule, para los incas “Chile” era el valle inferior de Aconcagua.

“El oro que los incas exigían como tributo a los pueblos conquistados. La minería y la metalurgia del cobre precedieron tanto a los incas como a los españoles Chile, por lo menos entre los atacameños de las provincias del norte y entre los diaguitas del Norte Chico”¹²

Pero a pesar de este oro que estimuló a los conquistadores españoles, Chile a diferencia de otros países no tenía un Potosí ni tampoco riquezas que marcaron al Cuzco y México que fueron de alguna manera “las fuentes del tesoro” para los españoles. Sin embargo, en un principio en la Conquista en Chile, los esfuerzos por explotar el oro tuvieron muy buenos resultados, pero al transcurrir los años entre quince a veinte años, fue decayendo paulatinamente la producción debido a factores como la declinación de la población indígena, o los problemas que se suscitaban en la frontera sur con los indígenas, solamente en las regiones que hoy comprenden las ciudades de Santiago y La Serena lograban producir una pequeña cantidad de oro que fue en la

¹² Pederson Leland R. “LA INDUSTRIA MINERA DEL NORTE CHICO, Chile, (desde la conquista a 1963), primera edición, julio de 2008, edición, julio de 2008, pagina 26.

época colonial quienes habitaban estas zonas trabajaban estas tierras y extraían el mineral del cobre de la cordillera de los Andes con el objetivo para fabricar herramientas y sus adornos.

En los tiempos de la colonia en Chile, ya la autoridad española no tenía el dominio sobre estas tierras comenzando a decaer paulatinamente ya en 1810 y en 1818 la independencia del país se mostraba de manera segura. Por tanto la economía se encontraba estabilizada gracias a la explotación de los lavaderos de oro que consolidó la cuna del capital original económico lo que permitió una mejoría en la economía del país y paralelamente se hizo posible la creación de otras actividades económicas.

“Después de 1811 se produjo una serie de descubrimientos de plata a lo largo de una línea desde el río Elqui hasta lejos al Norte y hacia el desierto. El más famoso y productivo de los hallazgos fue Chañarcillo, descubierto en 1832 un poco al sur del Copiapó. Al mismo tiempo estaba progresando la explotación de ricas vetas de sulfuros de cobre al norte y sur de La Serena.”¹³

Los problemas que acontecían en aquella época, como se nombro anteriormente, eran bastantes complicados para los inversionistas del país, debido a la resistencia del pueblo mapuche de la zona Sur de Chile, forjaron tomar otros rumbos ya que no se podían explotar los yacimientos de esa zona y se desplazaron fuera de esta área de conflicto, iniciándose con esto la explotación de las primeras minas del norte,

“Los catadores desde el Norte Chico se movieron hacia el norte allá del límite de Chile, y capitalistas chilenos participaron en los desarrollos de plata, cobre, guano y salitre en los sectores bolivianos y peruanos del desierto de Atacama, conduciendo a la anexión del territorio.”¹⁴

¹³ Pederson Leland R., “La industria minera del Norte Chico. Chile, (desde la conquista a 1963), primera edición, julio de 2008, pagina 26.

¹⁴ Pederson Leland R. “La industria Minera del Norte Chico. Chile. Desde la conquista a 1963, primera edición 2008, pagina 26

Una de las actividades que se expande rápidamente, es la vinculada a la minería de la plata,

“10.000 Kg. en la década de la independencia a diez veces esa cantidad en 1850, y para el siguiente medio siglo promediaba más de 130.000 kg anualmente. Con una producción récord de más de 200.00 Kg. en 1887”,¹⁵

el país vivía básicamente de las exportaciones agrícolas y se le daba muy poca importancia al uso de los recursos mineros que se encontraban en la extensa cordillera. Puesto que Chile giraba entorno al sistema agrícola, pero afines del siglo XVIII, especialmente la minería y la fundición del cobre comenzaron a dar luces y se transformó en una importante industria en la región de Coquimbo, con concurridas exportaciones de barras de cobre a Perú. En esta época había una producción de cuatro metales explotados en el país que fue el oro, cobre, plata y hierro, pero el más importante fue el oro,

*“estadísticas oficiales publicas desde 1903, aproximadamente cuarenta y cinco por ciento de la producción del oro de Chile entre 1545 y 1958 fue extraída antes de 1810”*¹⁶

Pero en la historia económica del país fue cambiando, ahora la minería del carbón comenzó a dar buenos frutos monetarios en la segunda mitad del siglo XIX y nacieron nuevos protagonistas en la historia de la minería como Matías Cousiño (carbón de Lota); José Tomás Urmeneta (plata Tamayo en Ovalle); José Santo Ossa (salitre del Desierto de Atacama) y muchos otros más inversionistas de la explotación minera, esto ayudo a que se diera una mayor importancia en prevalecer en las exportaciones chilenas. Desde el inicio del siglo XIX se comenzaron a dar significativos resultados tangibles en el desarrollo de la minería ampliándose en todas las áreas de la actividad, estimulando a grandes inversiones nacidas desde la minería, que fueron permitiendo a nuevas obras publicas como el canal Las Mercedes la cual conducía el agua en dirección al Mapocho hasta la Hacienda de Mamalluco.

¹⁵ IBID 27.

¹⁶ IBID 27.

Dentro de este mundo de minerales existió el salitre que marco su sello en la economía chilena, sus principales características fueron que establecieron una alta demanda y precio, lo cual ha esto se le suma las condiciones políticas y económicas que se presentaban a nivel mundial durante el siglo XIX.

Uno de los elementos que favoreció a la demanda del salitre fue la crisis de los imperios, la innovación de los estados nacionales en Alemania e Italia hacia fines del XIX establecieron una escenografía de constantes conflictos bélicos, siendo el nitrato un insumo importante para la fabricación de explosivos, pero fundamentalmente como uso de fertilizante, Pero por otra parte, el desarrollo de la medicina y el aumento demográfico determinaron la búsqueda de nuevos caminos para hacer rendir los campos y así poder alimentar a la población que cada vez era mas numerosa. En el contexto de nuestro país en los años 1880 y 1930 se transformó en el mayor productor de nitrato, las salitreras conformaron el área más importante de la economía chilena.

Durante los años 1880 y 1920 la tasa de crecimiento del salitre tuvo una producción alrededor de un 6% anual, las industrias salitreras no necesitaban de mucha tecnología para producir, más requerían de la fuerza laboral de los obreros, la tasa laboral tuvo alrededor de 30.000 personas. En los primeros años de explotación representaron un 40% de las exportaciones totales del país lo cual lograron a constituir un 70% de producción para la I Guerra Mundial.

“El auge de las exportaciones salitreras dio un fuerte impulso al sector externo chileno transformándolo en el motor del crecimiento y generando dos cambios estructurales fundamentales en la economía chilena primero, los inversionistas extranjeros llegaron a ser agentes importantes, principalmente en el sector minero exportador, segundo, a pesar del laissez-faire predominante, el gobierno comenzó adquirir un papel cada vez mas protagónico en la economía debido a los grandes ingresos tributarios generada por la exportaciones salitreras.”¹⁷

El cobre es otro mineral de gran importancia para Chile, siendo la base de la economía chilena y producto de exportación. Las características del cobre son similares a las del salitre,

¹⁷ <http://www.minmineria.cl/574/w3-propertyvalue-1986.html> (consultado el día 6 de noviembre de 2010)

pero la diferencia la marca en la economía, el cobre no tenía gran importancia hasta muy entrado el siglo XX. El incremento de la industria cuprífera estuvo establecida por una violenta demanda mundial, a causa de la aparición de la industria eléctrica, incluyendo la expansión del sector de la construcción y el desarrollo de la innovación tecnológica en Estados Unidos, que forjó una rentable explotación a gran escala de este mineral, este impacto de la minería en lo que respecta a la economía del país se valorará en los aportes de los inversionistas extranjeros y su capital moderno. El período de 1973-1982 esta sellado por la explotación, pero con muy poca atracción de inversión minera hacia el país. A pesar que el Decreto Ley 600 sobre Inversión Extranjera, avala la permanencia en las reglas que sistematizan la entrada de capitales extranjeros al país, el ambiente que se vivía en aquellos años era de inseguridad jurídica e incertidumbre en las áreas política e institucional, que intimidó de cierta manera la llegada de nuevos proyectos mineros que necesitan tener una atmósfera convincente. Inclusive en este contexto se agrega la crisis económica de 1981-82, que agilizó la necesidad de legislar para poder proporcionar un aumento en la apertura de las bases de la economía.

El auge de los '90 e inicios del 2000, el sector minero expuso una nueva faceta con un actividad sin antecedentes fue resultado de varios inversionistas extranjeros, este flujo de capitales minero llegó a Chile gracias a la riqueza de su subsuelo de una caudalosa inversión económica. Las circunstancias jurídicas –institucionales ya estaban timbradas desde 1974, pero sería el marco de permanencia y estabilidad del sistema democrático y la amplia base de aprobaciones políticas, las que de alguna manera garantizan este despegue en la minería chilena.

2.3 Historia de la minería del carbón en Chile

Con la llegada de la máquina a vapor a mediados del siglo XVIII, se dio pie a una nueva innovación eficiente de energía calórica, que al transcurrir el tiempo pasó a una energía mecánica. Lo que fue promovido a escala mundial, y con ello la utilización y el manejo del uso del vapor, forjó que el carbón se masificara durante el siglo XIX.

Con la revolución industrial se obtuvieron adelantos, para el desarrollo en aspectos laborales y sociales, siendo una de estas herramientas la máquina a vapor, acompañado con la producción de acero. Sin embargo, con la Segunda Guerra Mundial comenzó a decaer lentamente el uso del carbón, siendo reemplazado por otras fuentes energéticas, el cual fue primordialmente el petróleo y el gas natural, esto fue hasta la década del '70, en donde a nivel mundial hay un desarrollo industrial en los hidrocarburos, en donde la utilización del carbón es desplazado, por otros minerales.

El carbón no sólo fue un importante suministro de energía que potenció la revolución industrial del siglo XIX, si no que, además también la generación eléctrica del siglo pasado. Hoy en día se puede señalar que alrededor de un 40% de la electricidad que se genera mundialmente, es promovida por el carbón, incluso la industria mundial de hierro y acero tienen una clara dependencia del uso del carbón.

Las primeras huellas que tenemos acerca de la utilización del carbón como combustible surgen desde los tiempos de la colonia,

“Según lo afirma el Padre Rosales en su Historia General del Reyno de Chile los primeros que en nuestro país usaron carbón para coser alimentos y para combatir el frío fueron los soldados de don García Hurtado de Mendoza, en 1557, en la Isla de Quiriquina. Esto lo confirma don Alonso de Ercilla y Zúñiga en el canto XVI de “la araucana”¹⁸.

¹⁸ Astorquiza Octavio, “Cien Años del Carbón de Lota, Cía. Carbonífera e Industrial de Lota 1852-1952. Pág.110.

En los primeros años de Chile como república, es cuando se da comienzo a otra etapa del carbón, ya no solamente para uso doméstico que eran bastante limitado, ya que este mineral era solicitado sólo por algunas personas y algunas veces eran requerido por una que otra empresa, que lo necesitará y una de las compañías que requerían del carbón era “Compañía de Vapores de Valparaíso”, que solamente tenía dos embarcaciones y la ruta que hacia era hasta la región carbonífera después fueron creciendo otras embarcaciones,

“La venida de los nuevos vapores había de despertar, naturalmente, el pensamiento de proveer de carbón a los nuevos huéspedes y no tardaron en desplegarse entre algunos de los vecinos de Concepción y de Talcahuano y contornos ciertos síntomas de una fiebre que se puede clasificar de carbono”¹⁹

lo que se acaba de describir, es que con la llegada de las nuevas embarcaciones se da inicio a una serie de explotaciones, que fueron de carácter precursor, llevadas por distintas personas que tenían un sentido emprendedor. Desde un principio, estos individuos aprovecharon los sitios vacíos, sin dueño, para la explotación del carbón,

.....“Al iniciar los trabajos formales para la explotación del carbón se tropezó con una dificultad seria, la cual era el camino que se había de tomar para adquirir título legal de la propiedad. Los que tenían propiedad de tierras que contenían carbón de piedra, decían que el dueño del terreno lo era también del carbón i que podía disponer de él como quisiera, vendiendo el carbón, arrendándolo o trabajándolo por su propia cuenta, mientras que otros sostenían que el carbón de piedra era denunciabile como cualquier otro mineral y esta última prevalecía i por consiguiente todos acudían a pedir la estaca o merced de la mina que por la ley les correspondía, la que era concedida con todas las formas legales, i no se crea que estas divergencias de opinión respecto del modo de adquirir una propiedad minera de carbón existía sólo entre los interesados, esto es, entre el propietario de la superficie i el minero, las había también entre los abogados a quienes se consultaba”²⁰ ...

¹⁹ IBID: 111.

²⁰ Figueroa Enrique, “Carbón: Cien años de historia (1840-1960). Chile. Edit .CEDAL. Pág. 19-20

De esta manera se entiende que en gran parte la explotación del carbón se inició por una gran cantidad de personas que tenían las herramientas y el capital necesario para dar un impulso a esta actividad, no obstante que sus inicios fueron rudimentarios, con picotas y palas, originando las exploraciones alrededor de la región de Arauco, con la esperanza de hallar un lugar propicio para el trabajo minero.

Una de las problemáticas que se desarrolla en los primeros momentos de la explotación, está relacionada con la propiedad de la tierra, ya que se establecía que por derecho estaba dada además la tenencia de los yacimientos de minerales existentes en el territorio. Así el yacimiento pasaba a ser completamente del dueño de forma exclusiva y obviamente se limitaba el acceso a la explotación minera y solamente los propietarios que tenían los medios de poder comprar o arrendar los terrenos del carbón. El autor Enrique Figueroa describe que,

“los dueños directos de terrenos donde haya minas de carbón, sean Consejos comunicados o particulares, las podrán descubrir, laborar y beneficiar por sí propios, o permitir que otros los ejecuten, arrendarlas o venderlas a su arbitrio, sin más licencia y formalidad que las que se necesitarían para beneficiar, arrendar o vender el terreno que las contenga; haciéndose todo por contrato y avenimiento libre, en que las partes se concierten entre sí sobre las condiciones, el tiempo y el precio.”²¹

En los siguientes años, hubo otro factor que benefició el impulso de los trabajos de los yacimientos del carbón, este fue el aumento de las fundiciones de cobre, que en su mayoría se encontraban en el norte del país y que inicialmente utilizaban carbón que era importado desde Inglaterra.

Un impulso importante que sufriría la explotación carbonífera está relacionada con el reconocimiento de su calidad en el extranjero,

²¹ Figueroa Enrique, Carbón: Cien años de historia (1840-1960), Stgo. Chile. Pág. 20.

“Esta situación comienza a variar a partir del informe que entrega el capitán Peacock de la Pacific Steam Navigation Co, quien declara la buena calidad del carbón de los mantos “El Morro” y de las riveras del río Andalién.”²²

De esta manera se da un pequeño impulso para que distintos empresarios comenzaran a utilizar el carbón nacional en las fundiciones, empleándolo en pequeñas cantidades mezclado con el carbón extranjero. Todo esto, trajo una situación de mayor desarrollo para el mundo del carbón, ya que algunos empresarios locales se dieron el trabajo de reubicar algunas fundiciones como lo hizo Joaquín Edwards Ossandón, quien tenía sus plazas de fundición ubicados en la región de Coquimbo e instaló sus hornos de fundición en Lirquén ubicado en la región del Bío-bío que eran proporcionadas por las minas de carbón que correspondían a un vecino de la ciudad de Concepción, don Tomás Smith quien permitió que en 1843 las minas vecinas proporcionaran combustible.

Es de esta manera que empieza a nacer paulatinamente la producción del carbón como una actividad de carácter regular en la zona sur del país. Formalmente desde 1840 comienzan a ubicarse lentamente los primeros yacimientos carboníferos, con técnicas bastantes rudimentarias, como sucedió en 1842 con las primeras explotaciones carboníferas en el Morro de Talcahuano, de ahí se extrajeron hasta el año 1845 alrededor de cincuenta y cuatro mil toneladas. En 1844 otro personaje, el doctor Juan Mackay, quien trabajo las minas en Penco, en el lugar de Andalién y paralelamente en el mismo año los hermanos Juan José y José Antonio Alemparte fueron los precursores en Lota, los trabajos carboníferos en terrenos que fueron comprados a los indígenas de la zona en 1837 alrededor de ciento cincuenta pesos de plata todo esto según una escritura que fue hecha el 18 de julio del mismo año por el notario público de la ciudad de Concepción, don Pedro José Guíñez.

²² IBID: 20.

En el gobierno del General Bulnes se hicieron políticas económicas en beneficio de liberar el pago de los derechos de internación al carbón de piedra extranjero y al mismo tiempo el mineral nacional quedo de igual manera exento de cualquier impuesto, tanto en el embarque como en el desembarque, en los diferentes puntos de la nación todos estos procesos hicieron que se fomentara mas la producción del carbón nacional,

“Según la “Estadísticas comercial de Valparaíso, de J.B. Torres, en los años 1844-45 la exportación alcanzo a 4744 toneladas, con un valor de 39 mil 327pesos.”²³”

Pero el mejor beneficio legal para la industria carbonífera se declaró en 1845 cuando don Ignacio Domeyko al pasar por la zona hullera dio ciertas ideas de utilidad en el gobierno del General Ramón Freire. Esta idea era dictar una ley para ayudar la fabricación de las minas de carbón de piedra y además las fundiciones de cobre, lo cual al mismo tiempo permitió salvar los bosques naturales de la destrucción que los explotadores de metales utilizaban como único medio combustible. Pero a pesar de toda esta legalidad no fue suficiente para empujar el desarrollo carbonífero, sucintándose problemas en un comienzo como la mala explotación de las minas que se encontraban en condiciones precarias, unido a una débil infraestructura que en los yacimientos carboníferos. No sólo complejidades de explotación, sino además se unían a ello, la necesidad de buscar carbón de mejor calidad, lo que se asocia a una explotación en niveles de profundidad mayor.

Entre las décadas del 50 y `60 la industria carbonífera empieza a dar sus pasos con mas fuerza, y una de las razones principalmente es un ordenamiento en la demanda externa, que a pesar que no era de un corte excesivo, por lo menos hubo un interés e intenciones de sustentarse de la producción nacional. Por tanto de esta forma el mercado carbonífero se fue instalando en los distintos mercados mundiales y era requerido principalmente por los barcos ingleses y de ahí se fueron sumando los países vecinos como sucedió con Bolivia, Perú, Ecuador e incluso California, lo que generaba un aumento en la demanda interna que eran lideradas inicialmente por las fundiciones cupríferas que estaban al Norte del país. Después de esta gran demanda por el

²³ Enrique Figueroa, Carbón: Cien años de historia (1840-1960) Stgo. Chile. Pág. 21.

carbón entraría otro medio de transporte que requería de este mineral los ferrocarriles, lo que le daría el esplendor a la explotación del carbón.

Exportaciones de Carbón 1861-1869 en Toneladas ²⁴

Fuentes: Sociedad nacional de Minería .Datos Estadísticos .Pág. 30

AÑO	PERÚ, BOLIVIA Y ECUADOR	CALIFORNIA	TOTAL
1861	53.342	-	53.342
1862	47.279	-	47.279
1863	34.948	-	34.948
1864	44.960	-	44.960
1865	44.842	3.600	48.442
1866	27.602	4.250	31.852
1867	35.446	5.320	40.776
1868	34.799	8.640	43.445
1869	36.628	1.114	37.142

Visiblemente las cifras muestran que se manifestó un aumento constante en la exportación del mineral y los esfuerzos en que las industria carboníferas de insertar el carbón al mercado extranjero. El empleo de este mineral en las fundiciones en ciertos países Latinoamericanos y la parte norte de América, nos indica el brote en aquellos años de una explotación que va en camino al desarrollo y al transcurrir el tiempo se convertiría en una importante contribución a la economía del país.

²⁴ Ortega, Luís. “La industria del carbón de Chile entre 1840- y 1880”. Stgo. Chile. Edit. Facultad de Humanidades. USACH. Pág. 34-35.

2.4 El Despegue Empresarial de la Minería del Carbón.

A mediados del siglo XIX hubo un ascenso en la industria del carbón y dentro de este auge minero hubo un grupo minoritario de empresarios importantes que se interesaron en el tema de la minería del carbón y de conformar una producción rentable, que indiscutiblemente fueron los primeros en establecerse en la zona y dieron inicio paulatinamente a constituir la producción carbonífera.

En este pequeño grupo de empresarios, hubo hombres que en un principio intentaron de hacer florecer las faenas mineras, pero se dieron algunos problemas económicos que fueron quedando atrás debido al desgaste monetario que se necesitaba para los trabajos en la mina,

“En estos trabajos de descubrimientos se gastaba tiempo y dinero, lo que traía el desengaño y el agotamiento de paciencia y recursos. Pero había entre los primitivos mineros algunos que tuvieron mejor suerte y que, casi desde un principio, dieron con una veta trabajable de buen carbón”²⁵

Algunos fueron más hábiles en desenvolverse más seriamente en ciertos espacios que dieron un desarrollo económico y en estos procesos uno de los personajes primordiales fue don Jorge Rojas, quien estuvo inicialmente relacionado con la industria del cobre ya que él trabajó en la fundición “Dieguitos” siendo el dueño don Joaquín Edwards Ossandon. A continuación él se reubica a la región de Arauco y obtiene la delegación de la fundición “Lirquén” desde aquí comenzó sus primeros trabajos como dueño carbonífero a finales de la década del `40 así fue paulatinamente su labor en este mundo del carbón donde vendía su productividad a las salitreras y las fundiciones cupríferas del norte del país logrando romper todos los esquemas en la industria del carbón debido a que hasta esa fecha la producción era solamente artesanal o colonial. Don Jorge Rojas al instalarse se convierte propiamente tal en un empresario empeñoso que está interesado en invertir capital y de aprovechar al máximo los terrenos de la zona de Arauco y de esta manera se tomó tranquilamente de manera jurídica en el aspecto de la propiedad y explotación del mineral, también hay que asignarle la inyección de herramientas y técnicas de

²⁵ Astorquiza Octavio, Cien Años del Carbón de Lota. Cía. Carbonífero e Industrial de Lota 1852-1952. Pág. 111.

producción mas modernas lo que pudo sacarle mucho mas provecho y trabajar las tierras obtenidas extrayendo el doble o triple de carbón y con la características de mejor calidad lo que le beneficio de tal manera que lo dejo en la sima de los empresarios del carbón en la década del `40 y `50.

Así también existieron otros hijos ilustres de la industria carbonífera que llegaron a instalarse a la zona del carbón y conforman una parte importante en la historia de este mineral como Matías Cousiño quien se introdujo en el mundo de la minería, pero fue en la ciudad de Copiapó donde estuvo como administrador de los yacimientos de Tomás Ignacio Goyenechea, sin embargo al fallecimiento de este hombre, Matías Cousiño se compromete a matrimonio con la viuda de Goyenechea quien recibe una gran fortuna y con esto encabeza una variedad de proyectos de corte industrial en el año 1852 con su hijo Luis y otros caballeros como Tomás Garland, José Antonio y Juan Alemparte fundan la primera compañía de Lota y en el año 1856 los hermanos Alemparte traspasaron a la sociedad “Cousiño y Garland” sus derechos de la empresa.

Al pasar el tiempo se organizó la sociedad “Cousiño e hijo” y compraron la firma “Cousiño y Garland” y todos los derechos que contienen las minas de Lota, esta sociedad entre padre e hijo fueron dueños de las minas de carbón hasta que falleció don Matías Cousiño en 1863, pero con esta condición dio que se fortaleciera más este “imperio del carbón” ya a mediados de la década del `60 tenían todo el poder en sus manos y el control de los yacimientos de Lota conservando un liderazgo en la extracción del carbón. Con las ganancias que iba teniendo la familia Cousiño en el mundo de este mineral, se empezó a generar un desarrollo en la inversión con este proceso fue un beneficio para los yacimientos mineros debido que se comenzó arreglar estructuralmente como la instalaciones de motores de vapor en las minas lo que ayudaba a que la extracción del carbón fuera mas fácil de sacar y al mismo tiempo era mas limpio y puro, también se lograron hacer algunos muelles que accedían a una mejor distribución del mineral, todo este desarrollo en la minería llego del mismo modo a Coronel donde se instalaron motores a vapor y construyeron muelles.

“Cousiño le da dinamismo a la industria, introduciendo grandes adelantos técnicos en los laboreos: allí por primera vez en Chile, se vio colocar máquinas a vapor para la extracción del carbón por los piques, y bombas movidas por el mismo poderoso elemento para sacar el agua.”²⁶

Asimismo gracias a la introducción de los motores de vapor marco un gran progreso en la producción del carbón que fue sellada por grandes cantidades de este mineral, lo que facilitó que a finales de la década `50, que el carbón chileno lograra inyectarse en los mercados donde este mineral era un recurso primordial en los países extranjeros.

En el mercado del carbón se empezó a desarrollar un fortalecimiento industrial y una de las razones principales fue el éxito de su empleo en las fundiciones cupríferas y otro factor fue la navegación a vapor. Estos desarrollos en la infraestructura darían un giro, dejando a Coronel y Lota como importantes complejos productivos y con un sello que caracteriza al país, otro factor fue que hicieron ciertas inversiones en donde Matías Cousiño contrato a ingenieros de origen europeo que también técnicos en minería de carbón, lo que le dio una mirada mas formal al trabajo en los yacimientos y simultáneamente con todos estos avances, hizo que llegaran muchas familias extranjeras especialmente provenían de Inglaterra que hicieron de Chile su segundo país.

Todos estos esfuerzo y desarrollo, que en un principio fue iniciado por Jorge Rojas y continuamente fue por Matías Cousiño, quien se dedico completamente al impulso de este mineral y marco de manera definitiva, debido a la dedicación e impulso empresarial, don Matías Cousiño fue contemplado antes de tiempo por los mismos hombres de aquella época quienes se enfatizaron en sus logros obtenidos y que favorecían a la sociedad de 1800.

“Desde el momento en que el señor Cousiño compró las minas de Lota, su desarrollo adquirió gran actividad. Todo era vida y auguraba días prósperos para la naciente industria. A un inglés que llega de paso del Viejo Mundo se le apodera por un momento

²⁶Figuroa Enrique, Carbón: Cien años de historia (1840-1960), Stgo. Chile. Pág. 27.

la ilusión de haber sido transportado a un pedazo de patria: tal es el movimiento y actividad que por allí reina”²⁷

Dentro de este ambiente minero se destaca otro personaje importante para el desarrollo del carbón fue Federico Schwager, quien llegó en 1856 a la zona de Arauco y obtiene algunas tierras vecinas a las de Jorge Rojas donde instaló la mina “Puchoco” en la localidad de Coronel. Al ingresar al mundo de los negocios del carbón se asoció con Déllano y Compañía, realizándose fuertes inversiones las que no tuvieron buenos resultados para la sociedad y al poco tiempo estas faenas pasan a manos exclusivas de Federico Schwager y a continuación organizó una nueva “Compañía Carbonífera y Fundición Schwager”, por tanto la zona de Coronel a mediados de la década del `50 contaba con las explotaciones de Jorge Rojas y las faenas que fueron realizadas por Federico Schwager en donde se vio un desarrollo de carácter económico muy parecido al que estaba viviendo la ciudad de Lota.

En conclusión se muestra que estos tres empresarios fueron los principales interesados en que la industria carbonífera dieran frutos como cualquier industria, que fue capaz de dar grandes beneficios económicos para el país y de esto se puede valorar como cada uno de estos hombres invirtió en sus faenas, lo que equivalentemente se dio un alto porcentaje en el crecimiento de la poblaciones de Coronel y Lota, y destacar la creciente producción de carbón que se extrajo en la década del `50 la que claramente estuvo en las manos de estos tres hombres.

Dentro de estas fábricas obviamente los dueños de las compañías carboníferas tenían sus inversiones en distintas empresas industriales, tanto minera como de transporte en donde muchas veces se necesitaba la utilización de abastecerse del carbón.

²⁷ Astorquiza Octavio, Cien Años del Carbón de Lota. Cía. Carbonífero e Industrial de Lota 1852-1952, Pág.122.

En la zona de Arauco, una de las más importantes en Chile, por sus explotaciones carboníferas que se iniciaron desde 1850, por don Matías Cousiño en la zona de Lota,

“En estos lugares, se destacaron las labores comenzadas por Matías Cousiño en la bahía de Lota, Federico Schwager en Coronel, Matías Rioseco en Lebu y Agustín Ross en Magallanes²⁸”

Consecutivamente hubieron otros empresarios e inversionistas tanto del nivel nacional como extranjeros quienes dieron comienzo a la explotación de yacimientos en las zonas de Lirquén, Peumo, Curanilahue a mediados de 1900 en donde nacieron empresas como la “Sociedad explotadora de Lota y Coronel” adonde extraían en los yacimientos de Lota alrededor de 370.000 toneladas por año y la otra compañía llamada “Compañía de Arauco Ltda” la cual producía en Curanilahue y Peumo cerca de 150.000 toneladas por año. El tiempo que se lleva en relación al siglo XIX, hay 140 años de producción minera, en donde se ha extraído de la VIII región la cantidad de 135 mmtan.

“En cuanto a la demanda, la información proporcionada por el boletín de la Sociedad Nacional de Minería (SONAMI), para el último decenio del siglo XIX, permite presentar la siguiente estimación de participación porcentual”²⁹

²⁸ Danús, Vásquez, Hernán – Vera Iturra, Susana, “Carbón Protagonista del Pasado, Presente y Futuro, RIL editores, Primera edición: junio 2010. Pagina 64.

²⁹ Venegas, Valdebenito, Hernán , EL CARBÓN DE LOTA, Textos y Fotografías a Fines del Siglo XIX, Las visiones de Francisco Marcial Aracena y Guillermo E. Raby, Primera Edición, octubre de 2008. Ediciones Pehuén, Pagina 22

Distribución del consumo de carbón nacional

Rubro	Porcentaje del consumo interno
Ferrocarriles estatales	16%
Ferrocarriles privados	12%
Marina de Guerra	4,2%
Fábricas de gas	5,6%
Fábricas	2,8%
Elaboración de salitre	12%
Minas y Fundiciones	16%
Navegación de cabotajes y varios	31%

Fuente: Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. N 57, junio de 1893.

Junto a los yacientes descritos, se encuentran en la zona entre Valdivia y Chiloé algunas minas que fueron importantes como Máfil, Arrau, Pupunahue y Catamutún que se ubican en la zona de Valdivia, sin embargo, mas al sur se encuentran las minas de Huilma, Cheuquemó, Parga y Luco en la región de Osorno y Llanquihue. Sin embargo el yacimiento de Arrau, su extracción fue hasta 1948 en donde llego a producciones de 30 mil de ton/año. En la zona de Máfil fue explotado en los años 1911 y 1948 en donde llego a su máxima labor de explotación de 70 mil de ton/año, en Pupunahue tuvo su apogeo entre los años 1935 y 1967, pero de ahí se volvieron a reabrir las actividades laborales a mediados de 1981, con una nueva mina que se llamo “El Laurel” y por ultimo en el yacimiento de Catamutún siendo la primera mina que fue trabajada en San Pedro el año 1948.

Un importante factor que ayudo al decaimiento del carbón, fue el petróleo que tuvo una intervención significativa, en donde sus inicios fueron de carácter competitivos en la inserción del mundo de los productos energéticos, fundamentalmente después de la Segunda Guerra Mundial.

“Luego de iniciada la primera década del siglo XX, la realidad en que se desenvuelve la industria carbonera nacional reafirmo la presencia de problemas que se harán permanentes hasta terminada la cuarta década del siglo y se proyectara aun mas tiempo. Así, y aunque la demanda interna por combustible aumento, la oferta de combustibles alternativos- como el carón extranjero, el petróleo y la electricidad- por una parte, y la lenta reacción de las empresas carboníferas, por otra, pusieron una dura prueba a la producción industrial nacional.”³⁰

Por tanto, en la mitad del siglo XX, se comenzaron a evidenciar algunos resultados negativos, para la utilización del carbón una de esas razones fue la gran competitividad del uso del petróleo segundo elemento fue la existencia de ciertos problemas que habían con las políticas del país y los sindicatos. Las posibilidades de que se produzcan negocios en relación a este mineral iba disminuyendo de forma muy importante, con esto se vinieron problemas bastantes graves debido a los bajos niveles de producción y consumo interno del carbón lo que genero dificultades con el personal con la reubicación de los trabajadores en las minas, pero frente a estas situaciones en los años 60 y 70 , se originó un proceso de centralización de las compañías mineras que anteriormente eran autónomas lo que paralelamente hubo una estatización de las grandes minas de la región de Arauco, las consecuencias fueron que en febrero de 1964 por Decreto Supremo el número 686 se concentraron las compañías de Lota y Schwager lo que conformo la compañía “ Carbonífera Lota- Schwager S.A.”, posteriormente en diciembre de 1970, la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) realizo una de las compras mas grande, llegando a tener la mayor parte de las acciones de la empresa , lo que se conservó permanentemente esta actividad de manera subsidiaria, ya que por un lado había un sistema de

³⁰ Venegas, Valdebenito, Hernán , EL CARBÓN DE LOTA, Textos y Fotografías a Fines del Siglo XIX, Las visiones de Francisco Marcial Aracena y Guillermo E. Raby, Primera Edición, octubre de 2008. Ediciones Pehuén. Pagina 24.

unión de precios en el cual no acaparaba todos los costos totales de producción , pero por otra parte se subsidiaba la diferencia en lo que respecta el costo unitario de la producción y el precio, para impedir que se cerraran las minas, no obstante desde alguna manera, este sistema de subsidios desmoronaba la administración eficiente de los recursos estatales, siendo los resultados altamente negativos en pérdidas.

A fines de 1973, la carbonífera Lota- Schwager S.A. paso a llamarse Empresa Nacional del Carbón S.A. (ENACAR), donde siguió recibiendo el subsidio estatal para poder seguir trabajando, a diferencia de las otras empresas mineras en donde la zona de Arauco no pudieron permanecer frente al asentamientos de los precios y de subsidios que eran recibidos por su gran competencia ENACAR , pero para evitar el cierre de los yacimientos mineros ENACAR compra la gran totalidad de las acciones de esta empresas en 1975 como las Compañías carbonera Victoria de Lebu , Colico Sur y Pilpico en donde se concentro el 95% de la producción a nivel nacional quedando solo en una empresa estatal. Dentro de estas minas que han sido extraídas, hay una que marco la diferencia al resto la Compañía de San Pedro de Catamutún, se mantuvo al procedimiento de estatización y monopolización del área carbonífera en el cual tuvo una administración de forma autónoma y de carácter privado, esta mina proporcionaba un mercado regional y su producción de trabajo era de 30 miles de ton/año de carbón subbituminoso.

Entre los años 1977-1978, el gobierno que estaba de turno en aquella época hizo un cúmulo de políticas, para que así hubiera una mejor competitividad con el carbón, frente a los altos incrementos del petróleo de 1973, con hechos importantes como las muestras de considerables reservas carboníferas en la XII región del país, mas el papel que tenía el Estado y la amplitud del sector privado para promover y comercializar el carbón. En el año 1977 ENACAR abarcaba toda la administración de manera centralizada, en donde tenía las cinco grandes compañías mineras del país, las cuales todas estaban en la VIII región, este grupo era Lebu, Lota, Colico, Trongol y Schwager.

Uno de los problemas que tenía la empresa en general era que se arrastraban pérdidas desde el año 1960, en donde las ventas habían reducido alrededor de un 30% en los años 1970 y 1978, incluso en el año 1975, se había almacenado un stock de manera sobredimensionado que

comprendía 600.000 toneladas lo que es semejante se puede decir a 6 meses de producción, al mismo tiempo habían problemas con los trabajadores debido a un aumento de empleados, a pesar que había hecho una reducción de 15.850 trabajadores, en 1974 hicieron el despido de 14.200 lo cual su argumento radicaba en que era necesario realizar importantes arreglos para sostener la compañía, que se fundamentaba en la posibilidad de la empresa en un mediano y largo plazo. En lo que respecta a las políticas de fiscalización conviene recalcar las acciones desarrolladas en la empresa de Schwager, ya que hasta el año 1979, la extracción de Schwager era un gran dolor de cabeza para ENACAR, ya que tenían grandes pérdidas que eran de un US \$10 millones anuales, lo que era el 50% de las pérdidas totales de la compañía, lo que tuvo ciertos problemas que se arrastraban que fueron más perjudiciales fueron las pérdidas económicas como los altos costos de explotación y la complicada ubicación geológica de la mina hicieron de esto que se diera el cierre de la mina, otro elemento que hizo que se cerrara la mina Schwager fue que estaba sometida a una comisión centralizada, debido a que tenía un aumento de personal, y muy baja productividad, acompañado de beneficios que se les daba a los trabajadores, como bonos y regalías, pero lo que más agravó la situación fue la incorrecta comercialización del carbón y lo más importante fueron los graves problemas para el manejo y explotación de la mina.

Uno de los momentos más importantes que marco la historia del carbón fue la crisis y consecutivamente el cierre de las minas, a mediados de los años 90 por tanto a pesar que se hicieron los esfuerzos para seguir produciendo en las minas en el mes de febrero de 1980, se creó una sucursal de ENACAR, que estaba encargada de la explotación de Schwager, lo cual comprendía con una gerencia y un directorio propio, no obstante esta dependencia no le fueron traspasadas las deudas económicas, y se le proporcionó a los ejecutivos de la empresa la tarea de administrar eficazmente la mina bajo una política de largo plazo. Los problemas y dificultades en el camino siguieron llegando lo que terminó con el cierre del yacimiento el 16 de abril de 1997, debido a que el directorio de la empresa no logró cumplir las metas de producción y las pérdidas operacionales tuvieron consecuencias negativas, en el cual tomaron la decisión del cierre definitivo del yacimiento de Lota, dejando a un centenar de trabajadores cesantes lo que hoy en día la zona con más carencia de trabajo, en que la gran mayoría especialmente los jóvenes han tenido que optar por la migración hacia otros lugares haciendo de la ciudad una ciudad dormida.

Sin embargo, en este trabajo de investigación, hay un actor principal en esta historia que marca la vida del trabajo del carbón, que son los mineros quienes toda su vida y a lo largo del siglo XIX y XX, han tenido que sufrir las consecuencias de las precariedades laborales y de vida asociada a la explotación carbonífera, la contratara del desarrollo de la economía del carbón.

La jornada laboral de los trabajadores mineros no era una actividad que sea fácil, legítimamente debían trabajar las ocho horas que corresponden y por lo general esto nunca se cumplía con exactitud, posiblemente los mineros jamás veían la luz del día producto a que estaban todo el día encerrados en el yacimiento, empezando su jornada laboral a las cinco de la mañana y volvían a sus hogares a las 22 horas de la noche, lo que en general eran mas de dieciséis horas de jornada, llegando a duplicar las horas de trabajo legalmente, esto era por ganar un poco mas de dinero, ya que los sueldos de los mineros eran muy bajos para tanto sacrificio. También en estos lugares de trabajo existían graves condiciones para trabajar, en donde ocurrían accidentes que dejaban a varios heridos e incluso llegando a la muerte, siendo víctimas de la constante jornada laboral y con las mínimas medidas de seguridad, donde lo único que utilizaban para trabajar era un paño en la cabeza y un farol para alumbrar el camino, ya llegando un poco mas la modernidad tuvieron linternas. En las zonas de Lota y Coronel las condiciones laborales eran de una extrema dureza,

“La jornada laboral se extendía de 6 AM A 6 PM, con un intervalo para el almuerzo, por lo que generalmente el trabajo oscila entre las 10 y 11 horas diarias. Los sábados existía el sistema de trabajar durante 24 horas seguidas, es decir, los obreros entraban a la mina a las 6 AM del sábado y salían a las 6 AM del domingo.”³¹

El mundo de los trabajadores mineros durante los siglos XIX y XX, incluso hasta la fecha siempre se han ubicado en un grupo social y económico mas bajo, lo que generaba que no podían acceder a bienes y servicios básicos como optar a viviendas, la salud y la educación,

³¹ Danús, Vásquez, Hernán – Vera Iturra, Susana, “Carbón Protagonista del Pasado, Presente y Futuro, RIL editores, Primera edición: junio 2010. pagina 94

“Se señala que cada uno de los recintos medía 28 por 20 metros y estaba dividida en 13 piezas. Cada familia obrera ocupaban piezas, habitadas por un máximo de doce y un mínimo de seis personas.”³²

Se desarrollaba un círculo vicioso ya que los hijos de los mineros desde pequeños a los ocho años de edad tenían que entrar a las minas a trabajar, ya estando ahí y cumpliendo los trece años de edad, la empresa les hacía un contrato como personas adultas lo que a fin de cuentas va arrastrando de generación en generación, moldeando sus vidas, transformando su camino hacia la proletarización, siendo un resultado con características de reclutamiento de la fuerza de trabajo que estaban marcados por el enganche tanto voluntario como involuntario como sucedía algunas veces con los hijos de los mineros que muchas veces no querían ser igual que sus padres.

“Eran niños de entre 8 y 16 años, pálidos de cara demacrada i de aspectos raquíuticos. Trabajan en el interior de la mina en diversas faenas, según su edad, durante cerca de 12 horas diarias; lo más pequeños son lampareros i porteros, o sea, ocupados en los portalones de ventilación; trabajos todos rudos e inhumanos para su edad; deben permanecer acurrucados en un rincón de la mina sumidos en la oscuridad, respirando los gases nocivos; otros cargan herramientas i pesos superiores a sus fuerzas: los mas grandes son ayudantes de los contratistas (apires); trabajan en desprender el mineral de la veta i cargar los carros”³³

Lo que se lograba es que la gran mayoría de estos hombres no tenían una niñez ni juventud, teniendo una vida de constante lucha y sufrimiento, iniciándose precozmente en la actividad minera, pero no por eso el ánimo del minero era triste, a pesar que era de origen humilde, tenía un gran espíritu de compañerismo y solidaridad con el grupo de trabajo en las minas. No obstante la manera en que realizaban los pagos de sueldo a los mineros era realizado por medio de:

³² Ibíd. 92

³³ Ibíd.95.

“Fichas o vales y efectuado en cinco periodos del año: Semana Santa, San Pedro, dieciocho de septiembre y los primeros de noviembre y enero. Los salarios más corrientes oscilaban entre los 5 y 8 pesos diarios, siendo el promedio de 6,5 pesos por día. Mientras que el salario de los niños que trabajan en las minas era de 1.2 a 4 pesos.”³⁴

2.5 Prácticas y Tradiciones en las Minas de Carbón

Presentaremos una aproximación a las características históricas de la producción carboníferas, de la manera como trabajaban en el interior de las minas de carbón, en donde utilizaban herramientas que eran corrientes, sólo por decir la picota y cuña que por lo general era de acero, llevando a cabo la jornada laboral de extracción del carbón. Pero también se utilizan otros métodos como la utilización de la pólvora y el barreno de acero, específicamente era para los rebajos y extensiones de las labores y en laboreo de los piques u otra manera de labores en roca viva.

“Un barretero trabajando en labores de carbón puede avanzar de cuatro a seis metros cuadrados al día, los que trabajan en labores en roca viva o en piques, según las dimensiones de éstos y la consistencia del carro. Los barreteros trabajan por metro corridos en labores, por yardas o cajones en despilaramientos, y los jornales que perciben están en relación siempre con las consistencia del cerro y demás dificultades de la labor donde trabajan.”³⁵

Se detallara el vestuario minero de manera sencilla en el cual se empleaba y se utilizó hasta el cierre de los yacimientos mineros del carbón, incorporando herramientas y algunos implementos. Estos elementos toman un sentido folklórico al ser utilizados de maneras comunitarias, eficaces y fuertemente representativas en la minería del carbón. La actividad

³⁴ Danús, Vásquez, Hernán – Vera Iturra, Susana, “Carbón Protagonista del Pasado, Presente y Futuro, RIL editores, Primera edición: junio 2010. pagina 94.

³⁵ Venegas, Valdebenito, Hernán , EL CARBÓN DE LOTA, Textos y Fotografías a Fines del Siglo XIX, Las visiones de Francisco Marcial Aracena y Guillermo E. Raby, Primera Edición, octubre de 2008. Ediciones Pehuén. Pagina 118.

minera cuando se inició tiene un enfoque tradicional, rescatando fundamentalmente elementos del espacio rural,

“Chupalla para protegerse la cabeza; camisa y pantalón; faja ancha para proteger los riñones y ojotas confeccionadas de cuero de animal. Todos estos elementos conformaban su vestuario inicial. Para iluminar los oscuros socavones utilizó la típica lámpara de pico que funcionaba con aceite, carburo y otros elementos. Esta lámpara se fijaba en la chupalla o se portaba en la mano. Las herramientas necesarias para horadar la dura roca eran las palas, picota, combos y barrenos de puño”³⁶

En este punto se describe la manera básica en que los hombres de la minería iban a los yacimientos mineros, por lo que podremos comprender que si en un principio las minas eran sencillas, obviamente sus trabajadores fueron mucho peor, sin saber los acontecimientos negativos en donde jugaban con sus vidas por tener un poco más.

Al inicio de siglo XIX nace el “palomo” que era un vestuario que provenía de la manos de las mujeres y por lo general de las dueñas de casa de los mineros, que eran hecho por bolsas harineras de este material sacaban las camisetas de manga larga, los calzoncillos largos y pantalones que iban con un amarra y fallamán, mas adelante comenzaron aparecer las poleras y zapatillas pero su origen era de cáñamo. Con la llegada de los barcos extranjeros a los puertos que se suministraban de carbón, los trabajadores para taparse sus cabezas usaron un gorro de cuero o también era de zueleta gruesa, el cual la chupalla paso a ser sustituida por esta. Otro elemento primordial para faena era la lámpara de aceite que se siguió usando pero fueron añadiéndole un par de cosas mas como un reflector que generaba mas luminosidad, las herramientas y accesorios que usaban en su labor era una forma de amortiguar un poco, el duro trabajo minero y de esta manera nació “el bastón” que era utilizado para que los mineros se desplazaran de manera mas fácil, otro elemento era la “poruña” que era una suerte de raspador que ayuda para refrescar el cuerpo y “el cacho y la charra” que se usaba para transportar agua y por último “los tantos” era para contabilizar la producción que se llevaba a cabo en el yacimiento.

³⁶ Uribe Héctor, Folklore y tradición del minero del carbón, primera edición, agosto de 1998, Pág. 74.

“En la década del cincuenta, aproximadamente el palomo fue reemplazado por pantalones más gruesos; los mineros iban a su trabajo vistiendo chaqueta de terno y chaleco de este mismo. El gorro de cuero fue reemplazo por el caucho, casco confeccionado con material más resistente. La alpargata se dejó de usar con la aparición de zapatos más resistentes. El fallamán, guameco y amarra mantuvieron su vigencia desapareciendo paulatinamente.”³⁷

Con el pasar del tiempo aparece la lámpara eléctrica que fue el gran avance, ya que era a batería y la primera en su especie fue la lámpara Edison americana, pero después fue reemplazada por la lámpara Ceag que provenía de Alemania. Otra lámpara que se utilizó fue la grisumétrica, la cual divisaba la presencia de gas grisú en las minas. Igualmente otra práctica que ocurría, era el sistema de pago de acuerdo a los criterios de cada compañía, estableciendo plazos diferenciados en los pagos, cada quince días o relativamente cada dos semanas y en la zona de Lota sucedía cada cuatro semanas. El día de pago era un importante acontecimiento, la ciudad se transformaba; llegaban comerciantes ambulantes, abundando una variedad de clases de cosas, como artículos de tienda, chulerías, alimento se transformaba en una gran feria.

“grandes pipas o toneladas de vino mosto o pitarrilla (especie de chacolí nuevo o vino muy delgado) se sitúan en los contornos en gran numero, los que no tarden en verse desocupados como por medio de un juego geomántico; y finalmente, el crecido numero de personas extrañas que con anticipación acuden ansiosos y con toda puntualidad unos a cobrar; otro a negociar”³⁸

³⁷ Uribe Héctor, Folklore y tradición del minero del carbón, primera edición, agosto de 1998, Pág. 75.

³⁸ Venegas, Valdebenito, Hernán, EL CARBÓN DE LOTA, Textos y Fotografías a Fines del Siglo XIX, Las visiones de Francisco Marcial Aracena y Guillermo E. Raby, Primera Edición, octubre de 2008. Ediciones Pehuén, Pág. 120.

Haciendo un cuadro pintoresco y animado entre las personas que recibían su dinero y lo gastaba hasta que les dolía el bolsillo de no poder gastar mas o solo les quedaba esperar el próximo pago.

2.6 La vivienda minera

Las sociedades mineras se configuraron a partir del aumento de la dotación de mano de obra en los lugares de extracción, siguiendo la lógica de enclaves mineros europeos, se formaron las comunidades. Esto se desarrollo gracias a la llegada de los ingenieros ingleses que eran entendidos en la materia del carbón – emergen las primeras viviendas que se caracterizaban por ser colectivas al mas estilo de las ciudades mineras europeas y se identificaban por sus pabellones y servicios comunes y se van estableciendo entre los cerros y quebradas constituyendo el campamento minero.

“los pabellones fueron construidos a fines del siglo pasado, consistían en habitaciones de un piso con dos piezas, las cuales se empleaban como cocina-comedor y dormitorio respectivamente. No poseían luz eléctrica ni agua potable, el baño y los demás servicios eran comunes. Estas construcciones eran de madera nativa, empleando el sistema balloon frame que consiste en la unión de piezas de madera con clavos, el cual permite un rápido montaje economizando tiempo y mano de obra.”³⁹

Hubo una gama de pabellones cada uno con distintas características, algunos tenían dos pisos o eran pabellones que se ordenaban en dos filas de vivienda, pero así y todo los edificios donde vivieron los mineros y sus familias que por lo general las viviendas eran muy pequeñas y con demasiadas familias en cada habitación.

“la insalubridad hay que agregar que el hacinamiento que sufrían las familias porque aquellas (casas) juntas con ser inhabitables, son estrechas, sí, estrechísimas, por que hay algunas en que viven alrededor de 10 personas, no contándose los animales que viven

³⁹ Uribe Héctor, Folklore y tradición del minero del carbón, primera edición, agosto de 1998, Pág. 80

entre los obreros y sus familias, cuyos animales como son perros, gatos, patos, gallinas y hasta ratones ” ⁴⁰

Esto es la muestra de falta de viviendas dignas para las familias obreras, al igual que tienen un sello cultural que es muy propio de la gente de la comuna que es vivir con diversos animales domésticos, lo otro eran los servicios comunes que se encontraban anexo a los pabellones y cada barrio tenía por lo de vital necesidad. Los pabellones no contaban con los elementos básicos para el aseo e higiene, existían lavaderos comunes, funcionando mediante la organización colectiva de las mujeres de los mineros. Junto con ello los hornos donde se hacía el pan amasado, que era el alimento básico y obligado de la dieta alimenticia del minero, junto a otros alimentos como el caldillo mañanero, carbonada, moluscos y mariscos del mismo modo los mineros sus bebidas preferidas son el harinado que era preparado con vino tinto y harina tostada, otros refrescos era el Jote que era a base de vino y coca cola, el Chufly que era con aguardiente y Bilz y por último era el Agua de Fierro que eran yerbas con azúcar, que era utilizada en las faenas mineras.

⁴⁰ *Ibíd.* 83.

Capítulo III: Historia de los trabajadores de la minería

3.1 Organización de los trabajadores de la minería

El proletariado de América Latina y de nuestro país fue muy distinto a lo que ocurrió en Europa donde se dio un modelo de capitalismo moderno es decir manufacturero en Chile y el resto de los países vecinos se dio un proletariado de corte rural y minero.

En la segunda mitad del siglo XIX, se comenzó a desarrollar un escenario político, económico y social fuertemente en nuestro país con profundas transformaciones sociales, económicas y políticas a nivel nacional. Configurándose intensamente la sociedad chilena y se puede decir que de alguna manera llegó al punto de ser desgarradora, debido a los importantes procesos de cambios.

El siglo XIX se estableció de manera tardía un sistema económico que fue inyectado a través de un capital extranjero sobre las bases esenciales de la economía chilena, siguiendo este nuevo modelo económico se inició un proceso de industrialización ineficiente, pero esta industrialización fue impulsada por un capital extranjero en tanto que en esta etapa se originó en el país la transición de un modo de producción colonial a un modo capitalista “semi – colonial”. Esta transformación de industrialización fue fuertemente desarrollada a fines del siglo XIX, lo que aportó con una serie de resultados importantes de modificaciones que de alguna manera perjudicaron a gran parte de la población, que se componía económicamente y socialmente en aquellos años, evidentemente este proceso estableció uno de los antecedentes y hechos más importantes como el peonaje y la proletarización popularizada de la fuerza de trabajo.

Todos estos acontecimientos en la historia económica de Chile llegaron al punto de la consolidación de un sistema económico mono – exportador de materias primas y paralelamente a este régimen económico, se comienza a dar el nacimiento de una nueva clase social como la burguesía (comerciantes y algunos funcionarios públicos) y la clase obrera moderna. Sin embargo, todo este proceso marco un aliento en las fuerzas productivas del país de manera parcial y selectiva. Ahora bien la base de los intereses del capital extranjero, de dicho proceso de

industrialización dio como fin por terminar el perfil dependiente de nuestra economía desmotivando un proceso de industrialización plena.

Por lo cual las últimas décadas del siglo XIX se produjo un importante proceso de transformación capitalista, recalándose más en los sectores dinámicos de la economía nacional y que se manifestó en el peso del crecimiento que fue obteniendo la clase obrera en este nuevo sistema económico, la potencia con que se fue afianzando el poder capitalista moderno y la proletarización con su fuerza de trabajo y que de algún modo se fueron perdiendo ciertos grupos sociales como el artesanado y el peonaje.

“El campesinado esta clase, a pesar de su gran masa numérica, constituye una vasta reserva humana destinada a transformarse en clase proletariado, cada día, cantidades apreciables de campesinos de desligan de la tierra y se dirigen a trabajar a fábricas, a las minas y a otras actividades, donde automáticamente adquieren la calidad de obreros.”⁴¹

Es evidentemente que el país comenzó a tener una fragmentación severa, como por ejemplo el artesanado que a pesar de todo no era un gran grupo social de gran relevancia, pero que sufrió un proceso de desintegración en donde el gran porcentaje de los hombres que trabajaban en esta actividad tuvieron que unirse al escenario de la clase obrera, a pesar de todos estos acontecimientos sociales existió una resistencia y nace una explotación de corte liberal, en donde los sectores populares como el artesanado, la clase obrera comenzaron a dar sus primeros pasos para levantar las primeras organizaciones políticas.

“Las inquietudes de los trabajadores del salitre, del cobre y el carbón comienzan a traducirse en una proliferación de organizaciones, desde las primeras mutuales del siglo,

⁴¹ Ramírez Necochea, Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile, pagina 282.

diecinueve, sus sucesoras, las mancomunales, hasta llegar a las primeras federaciones obreras de comienzos de este siglo”⁴²

Las raíces de las luchas de la clase obrera se desarrollaron a fines del siglo XVIII y principios del XIX, en donde los campesinos se encontraban sometidos a la “voluntad” de sus patrones, quienes lejos de fortalecer el desarrollo de los trabajadores, generaban estrategias de mayor explotación de su fuerza de trabajo. Estas desventajas se fueron multiplicándose a medida que nacían nuevas actividades laborales, como sucedió en las minas e industrias con nuevos trabajos que se produjeron una masiva emigración desde el campo hacia la ciudad proporcionándose una transformación del campesinado a obrero que es bastante brusco para aquella época y que inclusive se encontraron con una nueva clase social que fue la burguesía, como resultado de esta transformación se dieron las primeras semillas de lucha de clases, entre la burguesía criolla y el proletariado minero donde las condiciones laborales y el abuso de poder sobre los trabajadores originaron el descontento social del pueblo.

En la segunda mitad del siglo XIX se declaró un elemento revelador como el incremento del proletariado como secuela del desenvolvimiento de las relaciones de los inversionistas en variadas ramas de la economía chilena como sucedió con la consolidación del proletariado minero en las áreas del cobre, plata, carbón y el salitre, pero las relaciones laborales en la minería surgieron varios problemas de sociabilidad entre los dueños de las minas y el trabajador de los yacimientos, la historiadora M. Angélica Illanes nos relata lo siguiente:

“Las relaciones de trabajo de la minería se hicieron anárquicas: los empresarios se vieron incapacitados para fijar los términos de las relaciones sociales de producción, en situación de aguda movilidad laboral, de fugas reiteradas de peones con adelantos de salarios, de practicas “viciosas y delictuales” entre los obreros, que disminuían la productividad y provocaban pérdidas notorias”⁴³

⁴² Ortiz Letelier Fernando, El Movimiento Obrero en Chile (1891-1919), LOM ediciones, Primera edición 2005, Pág. 15.

⁴³ Illanes Angélica María, AZOTE, SALARIO Y LEY. Disciplinamiento y rebeldía de la mano de obra en la minería de Atacama. 1817-1852. Pág.23.

No solamente estos hechos ocurrían en el norte del país, si no que también en la zona sur donde los ejecutivos de las minas de carbón se sumaron a varias manifestaciones por parte de los trabajadores de los yacimientos, como sucedió con el empresario Jorge Rojas donde unos 300 trabajadores protestaron contra él debido a que durante tres meses se encontraban sin goce de sueldo y además que el pago se daba con fichas y no con dinero para poder adquirir sus alimentos y otras necesidades, y no en las mismas pulperías de las compañías ya que también existía un encadenamiento hacia el trabajador con las fichas de pago, donde cada compañía tenía sus propias fichas, para así tener al minero completamente dominado, siendo un mecanismo de subordinación. La protesta o manifestación hacia los empresarios era reprimida por la policía que se encargaba de frenar cualquier revuelta de los trabajadores no solamente ocurrían este abuso contra los trabajadores que hasta la fecha siempre se han encontrado vulnerables ante cualquier situación que sea beneficiaria para los empresarios capitalistas.

“Junto a las irregularidades cometidas en los pagos de los jornales, los trabajadores del carbón debieron soportar las permanentes multas que se imponían con el propósito de mantener una estricta disciplina laboral. Para los operarios mineros ello sólo significó una forma más de recortar sus escuálidos salarios. De tal modo que las multas también provocaron airadas reacciones de descontento, que los hicieron movilizarse ante la autoridad departamental con el afán de que ésta tomara partido frente a este abuso.”⁴⁴

A grandes rasgos no solamente los trabajadores tenían que convivir con los problemas de salarios o de abuso laboral si no que también de vivienda, pero no fue algo de mucha importancia debido a que se preocupaban más por el salario y el mejoramiento de la actividad laboral

⁴⁴ Figueroa Enrique, Carbón: Cien años de historia (1840-1960) Chile. Edit .CEDAL. Pág. 52.

3.2 Las Primeras Huelgas y Organizaciones Sociales del País.

Desde un punto de vista social, el periodo parlamentario vio la incorporación de dos nuevos protagonistas insertos dentro del concepto de clases sociales, por un lado la clase media y por el otro el proletariado industrial, ambos actores sociales aparecen como consecuencia de las nuevas condiciones económicas y educacionales durante la segunda mitad del siglo XIX. Las condiciones del trabajador y sectores de escasos recursos irían germinando un proceso denominado la *cuestión social*, esto motivado fundamentalmente por la migración del campo a la ciudad, generada por las nuevas expectativas laborales, al tiempo que se generaron conflictos por hacinamiento, promiscuidad, falta de higiene, alcoholismo, etc. Estas dificultades dieron paso a movimientos de agitación popular, que demandarían mejores condiciones laborales, habitacionales y salariales traducidas en numerosas huelgas.

A principios del año 1900 se originaron diversos hechos que tuvieron un impacto interesante para que se generara el naciente movimiento obrero entre estas hazañas podemos nombrar la Combinación Mancomunal de Iquique que fue alrededor de 60 días, la siguiente fue en Santiago de Chile los trabajadores del área de tranvías dieron pie a un movimiento por las demandas salariales.

“El 3 de octubre de 1947 se inició una de las más importantes huelgas de los obreros del carbón. Su trascendencia no pudo ser negada por el gobierno de Gonzáles Videla por que en aquella época el carbón era una de las fuentes energéticas claves. Los mineros pedían 30 pesos de aumento de salarios y se les ofrecía solamente 15 pesos .entraron a huelga 23.000 obreros de Lota, Coronel, Lebu, Pilpilco, Plegaria, Colico y Liqueñ ”⁴⁵

El gobierno de turno emitió como zona de emergencia donde llegaron hombres del ejército con sus aviones y barcos para frenar la huelga de los obreros del carbón, pero fue tal la represión que detuvieron a un centenar de trabajadores, enviando a varios al norte en Pisagua siendo una especie de campo de concentración para las personas que se revelaran contra el estado o fueran partícipe de partidos políticos como la izquierda o sindicalistas llegando a estar

⁴⁵ Vitale Luis, Interpretación Marxista de la Historia de Chile, De Alessandri P. a Frei M. (1932-1964), tomo VI, LOM Ediciones, Pág.130.

excluidos hasta 1949. Al pasar el tiempo se seguirán forjándose luchas reivindicativas, algunas exitosas que fueron menores con relación a otras que fracasarían, sin embargo, esto iría paulatinamente consolidando al movimiento sindical emergente. Sin embargo al preocuparse por estas situaciones se comienza apreciar un movimiento obrero con un espíritu de unidad, de perseverancia, compañerismo y apoyo entre estos grupos de trabajadores, pero todas estas organizaciones fueron en un comienzo de manera ilegal y fuertemente reprimidas por las autoridades a pesar que entre los gremios de los trabajadores - obreros existía un código de respeto, cooperación donde no existía el individualismo e incluso llegaban a castigar por cualquier traición hacia las organizaciones llegando estar todo establecido en los estatutos que eran realizados por ellos mismos.

“El movimiento Obrero fue evolucionando desde las primeras sociedades mutualistas mancomunales y cooperativas (que constituían esencialmente organizaciones de autodefensa) hasta la organización de sindicatos y federaciones de carácter ofensivo. En 1911 se constituyó la Federación Obrera de Chile (FOCH), que sería la máxima organización sindical hasta 1927. Además, en 1912 se constituye el primer partido político obrero independiente, el Partido Obrero Socialista (POS), el que años más tarde, en 1922, daría origen a lo que hoy llamamos Partido Comunista.”⁴⁶

A partir de las transformaciones ocurridas en la sociedad chilena en las últimas décadas se ha visto una serie de cambios en la estructura de clases de nuestro país, que es importante tomar en cuenta a la hora de analizar las características de la sociedad actual. Estas alteraciones en la estructura de clases, que es la cuna de los cambios del modelo de desarrollo que se implementó en el país desde la segunda mitad del siglo XX en el año 1973 en adelante, jugó el papel en la conformación de la identidad de los diferentes aparatos de la estructura social. La matriz económica y política social del país es responsabilidad exclusiva del estado quien por medio de sus organizaciones y bajo un enfoque centralista diseñaba a su juicio ejecutando y financiando proyectos y programas sociales.

⁴⁶ <http://www.archivochile.com/pp/pcr/pcr00021.pdf> (extraído el 10 de marzo del 2011)

El acceso del gobierno de la Unidad Popular, puede analizarse como la encarnación de un proyecto histórico de larga data, que tendría en los trabajadores a uno de sus principales actores. Son fundamentalmente los trabajadores y la clase obrera la que ve en este proyecto, una transformación radical de sus condiciones de vida.

El trabajo se conforma en el fundamento de las relaciones sociales ya que es el lazo donde se distribuye la sociedad chilena, las riquezas los beneficios y las seguridades sociales, el trabajo es la base principal de distribución de derechos y al mismo tiempo de ciudadanía ya que es el eje articulador de las relaciones sociales que accede a los individuos en sus posturas dentro de la estructura social. En este proceso la clase obrera a pesar que se le cataloga como un actor antagonista con el capital, queda incluida en el sistema, estando en una posición propiamente marcada, por lo tanto este reconocimiento de los derechos de los trabajadores, además de la importancia de la clase obrera para llevar a cabo el proyecto desarrollista, le da estabilidad a la posición de los obreros en la estructura social, esta estabilidad en la estructura social chilena da pie para que la clase obrera puedan desarrollar ciertas condiciones que colaboran con el surgimiento de cierto tiempo de trayectoria y condiciones laborales que favorecen con la proporción de identidades sociales en relación al trabajo. Los caminos laborales de los obreros durante esta época se caracterizo por la estabilidad y la permanencia del trabajador en su empleo, incluso las relaciones laborales durante este período predominaron por el carácter indefinido de los contratos por la especialización del obrero por la sencilla razón de que la prestación laboral es realizada para el mismo individuo con quien se firma el contrato, existiendo rasgos del trabajo que colaboran entrelazando formas y estilos de vida en común lo que se traduce en que los trabajadores de una misma empresa o quienes se desempeñan en una misma actividad tengan mucho mas en común que su trabajo.

“El minero del carbón posee un gran sentido de vinculación social, ya sea en labores mineras, es decir, con sus compañeros de trabajo o en su medio familiar. La vida colectiva y la tradición campesina son elementos constituyentes del folklore social característico de esta zona, lleno de fiestas, juegos, música y danzas”⁴⁷

Por ello es que en relación al trabajo como actividad central se desarrollaron una variedad de factores que se desarrollaron a agrupar a los trabajadores entre ellos, una de ellas son las formas de entretenimiento, gusto, lugares y tipos de viviendas, incluso tipos de relaciones familiares, sistema de cooperación social, asociaciones de representación política entre muchos otros. Del mismo modo el trabajo durante este período conformo el principal articulador de la sociedad y la vital importancia de fuente de identidad, ya que mas allá de ser el representante de la riqueza y status social, fue la gran fuente de ciudadanía, todos estas señales con que hemos descrito el ejercicio laboral en este período, asistieron a que los trabajadores pudiesen de alguna manera configurar su identidad en torno al trabajo. El trabajo se transformo en la medula de la vida social permitiendo la postura de los trabajadores y sus familias, el contexto de la actividad laboral y la seguridad, que ella daba se organizaba la vida de los trabajadores configurándose en su principal base de identidad.

El prototipo de vida que se fue elaborando en torno al trabajo, que fue dando seguridad tranquilidad a los trabajadores se fragmento con el golpe de estado de 1973, periodo en el cual nuestro país se inserto un nuevo modelo económico, con claros objetivos que fueron muy diferentes a lo explicado anteriormente. Uno de los focos primordiales fue la nueva forma de desarrollo en la economía. Pero ahora enfocado al mercado externo, colocaron énfasis en proceso de las actividades en los que el país busca el mercado internacional con el propósito de que las exportaciones se transformen en la base de la economía del país, por otro lado significo un aumento en los niveles de importaciones un desincentivo para la industria nacional.

⁴⁷ Uribe Ulloa, Héctor, Folklore y tradición del minero del carbón, Primera Edición, agosto de 1998, Pág. 64.

Una de las raíces primordiales del modelo neoliberal que fue instaurado en Chile, de todas maneras de forma paralela otros países latinoamericanos, en un intento por que las leyes del mercado maniobren con el mejor número de imposiciones posible, lo que significó el proceso de desregulación en la economía lo que acarreó cambios en las actividades laborales que hasta ese momento todavía existían. Esta desregularización en el ámbito laboral fue el resultado de ciertas protecciones adquiridas por los trabajadores o de la misma forma asalariada característica que había.

Además de todos estos cambios dentro de la relación laboral misma se ha producido en la sociedad contemporánea, una variedad de transformaciones que han llevado a poner en duda la continuidad de la sociedad del trabajo. Una de las primeras transformaciones que ha sido una marca que se ha producido en los países industrializados que se manifiesta debido a que hubo un incremento en la falta de empleo que se explicaría por el auge de un desempleo estructural que es el resultado de la necesidad cada vez menos de mano de obra en el proceso productivo debido a que en la actualidad gracias al ingreso de nuevas tecnologías lo que produjo un aumento de la productividad comprimiendo al mismo tiempo la fuerza de trabajo que se requiere.

En los países subdesarrollados o que están en vías de desarrollo las transformaciones mencionadas se han cambiado en el aumento de escasez de la actividad laboral lo que significa que se ha desarrollado un tratamiento de desmejoramiento de las condiciones laborales, lo que significa que la actividad laboral se sella de manera insegura, como en la disminución de las protecciones y en lo informal que se ha desarrollado el mercado laboral entre otros rasgos. Lo que se ha generado un concepto de modernización que excluye las preocupaciones sociales, debido a que lo social depende de lo económico y al mismo tiempo lo económico depende de lo social, además los modelos económicos van disolviendo las llamadas identidades de clase, debido a que se han atomizado, ya nadie se considera clase trabajadora, incluso a desaparecido la clase trabajadora que eran los obreros, hoy el mercado laboral esta segmentado generando un problema en la identidad de clase social.

Por ultimo el sindicalismo chileno desde 1990 con la llegada de la democracia al país ha tenido que aceptar un nuevo modelo económico y nuevas relaciones con los empresarios y el

mismo gobierno que se nutre por medio del respeto a las reglas del juego es decir al modelo neoliberal.

Capítulo IV: Historia del Carbón en la ciudad de la Unión

4.1 Antecedentes de la Ciudad de La Unión.

La ciudad de La Unión es la capital de la provincia del Ranco que se encuentra en la XIV región de los Ríos, ubicándose a 40 Km. al norte de la ciudad de Osorno, y a 80 Km. al sureste de la ciudad de Valdivia. La superficie de la ciudad es de 2136.7 Km. El último censo del año 2002 según la población de La Unión es de 39.447 habitantes, de los cuales 25.615 pertenecen a la población urbana.

El aniversario de la ciudad es realizada todos los 15 de febrero, quien fuera gobernador de Valdivia, don Cayetano Letelier en 1827, pide una solicitud para la fundación de una villa ubicada en el sector de “El Llano” (que se ubica a 10 Km. de la ciudad de La Unión) esta lugar se encuentra entre Río Bueno y el Río Traiguén, designándose como Villa Libre de San Juan de La Unión. Esta aprobación fue dada por el mismísimo Director Supremo don Bernardo O’Higgins el día 23 de marzo del mismo año, pero la fundación fue en 1827 siendo autorizado por la Asamblea Provincial de Valdivia, cogiendo el título de la ciudad. El nombre de la ciudad de La Unión se debe a la confluencia de los ríos Radimadi y Llollehue, ambos afluentes del Río Bueno.



4.2 Desarrollo Industrial y Comercial de la ciudad de La Unión.

El crecimiento industrial que ha marcado la historia de la ciudad de La Unión se caracterizó en el siglo XX, por la llegada de los colonos alemanes a nuestro país, quienes fueron los actores principales de la consolidación de la ciudad (La Unión o que en aquella época se denominaba como “Villa de La Unión” o de los Llanos) como centro urbano. El arribo de colonos alemanes en Chile se establece por la “Ley de inmigración selectiva” de 1845 con el objetivo de traer a hombres y mujeres que fueran profesionales y artesanos, para colonizar la zona sur del país, específicamente el territorio comprendido entre las ciudades de Valdivia y Puerto Montt. Esta tarea fue coordinada por Vicente Pérez Rosales quien estaba bajo el mando del entonces Presidente Manuel Bulnes.

La manera en que se trabaja la colonización del sur de Chile se lleva a cabo por medio de engaños bajo la excusa que la mayoría de los terrenos de la zona sur se encontraban bajo la tutela de la fiscalía. Sin embargo, algunos suelos fueron en un principio de hombres terratenientes de ascendencia española y el resto de las tierras se “percibían” como desocupadas, pero estas áreas eran habitadas originalmente por grupos indígenas Mapuche- Huilliche de la zona, lo que generó un conflicto permanente con ellos, llegando incluso a prohibirles absolutamente la propiedad de esas tierras, sin poder trabajarlas y menos vivir en ellas, incluso llegó al extremo de obstaculizar la presencia de estos grupos en la zona.

No está más decir, que en aquella época los políticos chilenos le dieron favoritismo a los inmigrantes alemanes, debido a que en esa zona era un lugar considerado improductivo, con un duro estancamiento para el desarrollo de la región y del país en general. Por lo anterior se asumió que con la llegada de europeos se daría inicio a un desarrollo productivo intenso, tanto agrícola, ganadero como industrial. Paralelamente, estas tierras comenzaron a tomar relevancia entre los extranjeros, aumentando sus ventas. Pero en el otro lado de la moneda los indígenas quienes eran los verdaderos dueños de esas tierras, fueron fuertemente despojados de sus terrenos. Sin embargo, no todo fue fácil para los colonos alemanes ya que hubo bastantes dificultades en la toma de posesión de los terrenos: no había acceso a aquellos debido a que jamás habían tenido dueño y no existían comprobante alguno de que pertenecieran a algún individuo de la región.

También dentro de los problemas surge la aparición de falsos dueños, tomándose el control de las tierras abandonadas con la pretensión de venderlas a precios desmesurados, por lo tanto la situación se colocó bastante confusa para los inmigrantes europeos, quienes al final se fueron acomodando a pesar de las dificultades que se presentaban. Con el paso del tiempo, los colonos alemanes y descendientes de aquellos fueron dueños de valiosas tierras y propiedades rurales; personajes como don Carlos Hoffmann, Teófilo Grob, Santiago Hott y otros tantos comenzaron a darle productividad a las tierras adquiridas, debido a que el territorio se encontraba alejado de todos los centros urbanos importantes, teniendo muy poca conexión con el resto de las localidades, por lo tanto, dieron inicio a la agricultura y la crianza de animales, la fabricación de mantequilla y quesos, además de la elaboración de maderas. Dentro de este círculo de actividades también había una variedad de profesiones como zapateros, carniceros, toneleros, cerveceros, sastres, comerciantes etc.

Los habitantes de la ciudad quienes eran comerciantes, artesanos e industriales en sus comienzos, tuvieron muy poca esperanzas de adquirir buenos resultados, ya que no se daba un gran contexto comercial, ni tampoco se creaba trabajo suficientes para los obreros y trabajadores. Por otra parte el trabajo de la ganadería y agricultura no producía a gran escala y lo que se elaboraba no tenía gran valor en el mercado.

“Así, por ejemplo, un buey valía 10 a 15 pesos; una vaca 8 pesos, un cordero 50 centavos, los terneros de un año 3 a 4 pesos; la fanega de trigo (100 kgs) 1.50 pesos y el saco de avena 0.75 pesos”⁴⁸

A pesar de que tuvieron que trabajar al máximo las tierras y los animales, paulatinamente se fue dando un desarrollo material importante en la zona, y los descendientes de aquellos inmigrantes han aprovechado la buena situación que les han dejado sus familiares.

Otra de las áreas de la economía son los establecimientos industriales cuyo origen también proviene de los tiempos de la colonización, haciendo de La Unión de fines del siglo XIX y sus alrededores una de las industrias más consolidadas de aquellos tiempos.

⁴⁸ Leal Osvaldo. Historia de la Ciudad de La Unión 150 en su aniversario, 1821.1971”, Pág.34.

“La destilería de aguardiente de la firma “Hoffmann y Schmitdt” que producía al año un millón ochocientos mil litros de 95 grados. Tanto el aguardiente como la cerveza tenían como destino las salitreras del norte de Chile a donde viajaban partiendo desde el Puerto a Trumao”⁴⁹

Al llegar el siglo XX, las industrias más antiguas fueron creciendo y estableciéndose con mucho más fuerza con los años. Sin embargo, otras fueron desapareciendo por razones ligadas a la dinámica del mercado y las fluctuaciones de la economía mundial y local. En 1914 se estableció la sociedad anónima “Sociedad Industrial Teófilo Grob”, siendo el principal motor de la creación de industrias Lácteos La Unión, que en la actualidad es Colún (actualmente entregan más de 365 millones de litros anuales de leche), Iansa, Sociedad Linos y además la creación de una turbina para el incremento de la energía eléctrica. A mediados de la década del `40, hubo nuevos aires de progreso y varias familias alemanas lograron altos niveles de crecimiento industrial de manera más consolidada. Una de estas empresas fue la fábrica de linos de Chile S.A. bajo la mano de don Augusto Grob Westermier (anteriormente nombrado) la cual funcionó más de 73 años. Las máquinas fueron adquiridas desde Irlanda y Checoslovaquia siendo su actividad principal producir fibra de lino para los mercados de Brasil y Argentina. Las oficinas se ubicaban entre Río Negro y Llanquihue y de ahí provenía a la desfibración del lino. Además en su momento de prosperidad la industria de Linos La Unión dio trabajo a más de 400 obreros y 30 administrativos.

La siguiente industria y una de las más trascendentales de La Unión fue el Molino Grob con una historia que se remonta desde 1865. El molino es reconocido tanto nacional e internacionalmente, e identifica al mismo tiempo a La Unión como a Chile en el extranjero. La totalidad del trigo provenía desde los campos hasta sus bodegas, por medio de carretas que eran tiradas por bueyes, vehículos que en ese entonces eran muy sencillos, sólo con un eje y dos ruedas de madera, y tenían la capacidad hasta 10 sacos de 80 kilos cada uno. Incluso cuando se avanzaba muy lento hubo una gran cantidad de carretas que se dirigían hacia el molino desde todos los puntos de la ciudad, siendo el mes de febrero el más fuerte para trabajar, llegando a

⁴⁹ Preisler J Ricardo, La Unión desde 1792-hasta el 2007, el trabajo, la industria, la laboriosidad de su pueblo, Pág. 75.

instalarse bebederos especialmente destinados para los bueyes; la producción que daba el molino era de aproximadamente 200.000 quintales métricos de trigo para el año. Una parte llegaba por el ferrocarril y lo demás iba por carretas lo que en total daba unas 12.000 “carreteadas.”

Otras empresas, fueron la cervecería de los hermanos Boettcher la cual llegó a producir más de 10 mil litros de cerveza diariamente; la maestranza de don Conrado Stoltzenbach que fue instaurada por Don Guillermo Metzger, donde se elaboraron más de 140 máquinas trilladoras que se caracterizaban por ser sólidas y con una duración superior a aquellas importadas. Pero no solamente estas personas fueron importantes para el desarrollo de la ciudad, también había mecánicos como don Enrique Reschke que además construía trilladoras y por último don Ernesto Mueller quien era dueño de la panadería a pesar que sufrió un grave incendio, pero quedo rehabilitada a los pocos meses después.

La administración local de la ciudad de La Unión se conformó desde los primeros años por miembros de la comunidad alemana, y obviamente los puestos importantes de la ciudad fueron adquiridos por hombres influyentes de la economía local, siendo el primer alcalde Don Teófilo Grob, y luego Germán Hutt, Carlos Schuster, Jorge Grob etc.

4.3 Declinación Económica e Industrial de la Ciudad de La Unión.

Con la llegada de la dictadura militar en nuestro país durante 1973, se produjeron repercusiones a nivel nacional, y el remezón económico y los cambios producidos a partir de éste dejaron secuelas también en la ciudad de La Unión, cuyas actividades comenzaron a perder sus fuerzas, tal como sucedió con el comercio local, las pequeñas industrias y el comercio en general rompiéndose todos los logros obtenidos durante las décadas anteriores y repercutiendo en los trabajadores, obreros, dueñas de casas, y en general las familias completas, quedaron sin trabajo y optaron por dejar la ciudad en busca de un mejor vivir.

A fines del siglo XX las minas de Catamutún, IANSA, Lino y el Molino lentamente fueron desapareciendo o traspasadas a manos externas. Una de estas industrias es el Molino que fue obtenido por la Sociedad Molinera de Osorno S.A que a su vez fue tomado por la empresa

Carozzi designándosela a Harinas TG Mariposa, por lo cual el desarrollo económico que se había dado con tantas expectativas para la ciudad se fue apagando lentamente debido al cierre de las grandes empresas y la decadencia de la pequeña y mediana empresa. En definitiva, el comercio local fue perturbado por todos los cambios estructurales instaurados a partir de la imposición de una economía de carácter neoliberal, y los que quedaron no pudieron combatir con el mercado extranjero que volvía a tener influencia en la economía nacional. La industria unionina se vio desfavorecida directamente ya que su desarrollo empresarial fue la base del esfuerzo de una economía desarrollada históricamente a nivel local. La única empresa que hasta la fecha existe y es reconocida tanto a nivel nacional como internacional es la empresa Colún. Esta ha sido la gran sobreviviente local de los grandes cambios macro-económicos de las últimas décadas gracias a su adaptación a la nueva fase de la economía de mercado, logrando expandir sus horizontes y llegando a todo el resto de Latinoamérica y a otras partes del globo.

Hoy en día la ciudad de La Unión vive de la agricultura y ganadería, siendo la primera la actividad más intensa, mientras que el comercio tiene un lento desarrollo, expresado en el mejor de los casos en relaciones comerciales con otras ciudades de la región.

4.4. Reconstrucción Socio-Histórica de la Mina San Pedro de Catamutún

La ciudad de La Unión se hallaba en pleno desarrollo industrial cuando comenzó sus actividades carboníferas. Ubicada a 25 Km. por el camino viejo de Valdivia, a la altura del sector de Tres Ventanas, existió un campamento minero cuya explotación aglutinó actividades paralelas de sus trabajadores: había una escuela (la cual todavía existe), posta de primeros auxilios, retén de carabineros, pulperías etc. Llegando en un momento a darse una población de mil habitantes aproximadamente.

El yacimiento se llama San Pedro de Catamutún y fue vista e investigada en un principio por don Rodolfo A. Philippi el 21 de octubre de 1852. Pero en 1940 el ingeniero Reccius visitó el yacimiento minero donde estuvo observando, trabajando y analizó pequeñas muestras de un afloramiento carbonífero en la desembocadura de Huequecura y los resultados de este análisis

fueron favorables ya que el carbón fijo era de un 35,4% y tenía un poder calórico de 5069 calorías.

Los primeros brotes carboníferos nacen cerca de los esteros de Catamutún y Huequecura, consolidándose como yacimiento minero el 16 de mayo de 1945, fecha en la cual se le asignó la explotación carbonífera a la Compañía “San Pedro de Catamutún”, por el decreto número 676 del Ministerio de Minería y Comercio.

“La medida de las pertenencias se efectuó el 19 de junio de 1946, comprendiendo 34 pertenencias de 50 hectáreas c/u. y una 28,3 hectáreas, denominándose “San Pedro de Catamutún, con fecha de 18 de junio de 1946, la Dirección del Departamento de Minas y Petróleo, dictó el auto aprobatorio de la medida”⁵⁰

La concesión del yacimiento carbonífero, se constituían por don Camilo Silva y Felizardo Figueroa teniendo la participación de un 43% don Guillermo Gantz un 23%, don Pedro Luis Paredes con un 4% y por último los señores don Roberto Sánchez y Hernán Silva, con un 3% y 2% respectivamente de la asociación minera. El personal de la empresa estaba dividido en la gerencia de La Unión y la administración extractiva se constituía en el campamento minero. San Pedro de Catamutún era así una sociedad carbonífera contractual, lo que equivale a una sociedad de carácter anónimo.

Como ya se mencionó, el yacimiento carbonífero San Pedro de Catamutún se ubicó a 25 Km. de la ciudad de La Unión. Este lugar correspondía a la Caja de Colonización Agrícola que existía en ese tiempo y fue obtenido por la Sociedad Carbonífera de Catamutún, minera con acciones limitadas. La mayoría de los accionistas eran un grupo de militares que se encontraban en retiro y otros con acciones particulares, pero en total no eran más de veinte accionistas. Se constituyen así en un total de 1738,3 hectáreas otorgándose la mensura de las pertenencias el día 19 de junio de 1946 comprendiéndose 34 pertenencias de 50 hectáreas cada una, y una de 28,3 hectáreas denominándose “San Pedro de Catamutún 1 a 35”. Se trataba de una empresa de capitales privados, no tenía subvención del Estado a diferencia como fue con Lota que estaba

⁵⁰ Leal Osvaldo, Historia de la Ciudad de la Unión en su aniversario 150, 1821-1971, Pág.148.

subvencionado por el CORFO. Se dedicaba especialmente a la explotación y extracción del carbón de piedra bituminoso.

“Con fecha 18 de julio de 1946, la Dirección del Departamento de Minas y Petróleo, dictó el auto aprobatorio de la mensura”⁵¹

En los primeros años de la mina el carbón de piedra era un combustible muy importante el que al transcurrir el tiempo comenzó a descender su producción debido a que se comenzó a utilizar el petróleo, pero de todas maneras el carbón seguía manteniéndose en una posición importante como fuente energética. El yacimiento minero adjudicado a la Sociedad Carbonífera San Pedro de Catamutún era la explotación del sub-suelo donde se hallaba el carbón, y en su interior se formaban las galerías de explotación, con postes y mancornas para sujetar el cerro.

Hasta la fecha siempre se ha pensado que esta energía podía ser sustituida por el petróleo u otro tipo de fuente de energía que fuera más limpia, sin embargo en el año 1952 era algo muy lejano de cuestionarse el que se pudiera producir algún cambio a pesar de las otras energías limpias como solar, bioconversión geotérmica no empezaban todavía a tomarse en cuenta de manera urgente ya que existían las fuentes de energías convencionales, por lo cual no había un cierto peligro que la energía del carbón fuera despojado su importancia, a pesar que se veía como un combustible sucio, que generaba contaminación. Además su extracción es compleja al compararla con el petróleo ya que no existía la tecnología necesaria para extracción renovada, es decir que en sus inicios no había estudios para poder transformar el carbón en combustible limpio.

Como se señaló anteriormente en nuestro país se encuentran tres zonas carboníferas con características distintas de acuerdo a la calidad del carbón, incluso en determinados mantos carboníferos había “gas grisú” (metano) lo que evidenciaba un gravísimo problema de carácter permanente para la seguridad de los trabajadores.

⁵¹ Leal Osvaldo, Historia de la Ciudad de la Unión en su aniversario 1821-1971, Pág.149.

Los estudios realizados por la empresa nacional de carbón ENACAR situaban en aquellos años a la zona de Arauco como uno de los yacimientos con mayor reserva de carbón debido a su alto componente calorífico (de una siete mil doscientas calorías) conformándose sus mantos principales Lota, Schwager (más antiguos) y entre la mina Buen Retiro, Carampangue, Colico y Pilpilco, Lebu etc. En cambio las zonas comprendidas entre la ciudad de Valdivia y Chiloé los mantos mostraban un poder carbonífero bastante menor al anterior (entre tres mil quinientos y cinco mil ochocientos calorías aproximadamente) siendo las minas más importantes de la zona las de Máfil, Pupunahue, Arrau y San Pedro de Catamutún de La Unión.

Sin embargo la mina San Pedro de Catamutún fue la única con un trabajo sistemático, con una producción aproximadamente en esos años de unas treinta mil toneladas anuales. Esta mina al inscribirse en el año 1947 se trabajaba era de manera muy primitiva y rudimentaria, y con el pasar del tiempo la situación no mejoró mucho ya que la explotación y extracción era muy dificultosa, dándose condiciones de trabajo muy precarias. Otra de las características de esta mina es que su reserva de carbón era parcialmente interesante para la época ya que era un gran yacimiento carbonífero de carbón piedra muy liviana

En La Unión, la producción de carbón se entregaba a la fábrica Linos, COLUN, IANSA, mientras que en Osorno se entregaba a los hoteles, a hospitales, a la Chiprodal de la ciudad (Nestlé) y Chipraval Llanquihue, además se le entregaba a cementos Melón en Caldera. Otras de las empresas a la que se le proporcionaba carbón era a los ferrocarriles particulares antes que fueran del Estado (los recorridos eran Lanco, Panguipulli, Osorno, Rupanco) y mucho antes que se lograra la electrificación se entregaba el carbón a la empresa de ferrocarriles del Estado. Luego la empresa minera tuvo que buscar nuevas vías para poder mantener clientes y uno de ellos fue con Cemento Melón: ahí se consiguió poder entregarle carboncillo de menor granulometría, es decir que era carbón colpa, carbón tipo nuez y carboncillo, esto dependía según las parillas de cada una de las industrias.

Esta mina en sus inicios comenzó a trabajar con muy poco personal, pero con los años y de acuerdo a las necesidades de comercialización el personal iba aumentando, hasta el año 1992 cuando el yacimiento llegó a tener más de 500 trabajadores que se encontraban involucrados en la

producción. Este personal del interior de la mina eran, entre otros, barreteros, carreros, bomberos, apires etc. Pero además, (de manera externa) también dependían de esta mina trabajadores madereros que entregaban vigas y postes, transportistas y otros tantos que hacían alguna labor como parte de la actividad minera.

El campamento minero albergaba a casi todos los trabajadores con familias completas y también a trabajadores de los alrededores podían tomar pensión que la misma empresa otorgaba a los mineros que se encontraban solteros. Después en el año 1983 salio la ley de subsidio habitacionales donde se fueron conformando comités para que las familias tuvieran su casa propia en La Unión. Fue así cuando en 1992 la gran mayoría de la población minera fue trasladada a las poblaciones que el servicio de la vivienda y urbanismo construía en ese entonces. Unas 300 casas se les concedió a los trabajadores junto con sus familias, y gracias a esa iniciativa de los mismos mineros y las posibilidades de ahorro de su parte se lograron viviendas propias para cada familia, beneficiando también a los hijos la cercanía de los establecimientos educacionales, con lo que de alguna manera mejoró la calidad de vida de cada uno y de varios miembros de las familias.

Algo importante que hay que rescatar de la historia de la mina San Pedro de Catamutún fue el incendio en el año 1976, donde no hubieron muertos, tan sólo algunos mineros fueron trasladados hasta la posta con heridas leves, pero dejó el miedo entre los trabajadores y sus familiares ya que se pensaba que la podían cerrar y con esto quedarían muchas familias sin sustento económico. Además del miedo a tener que dejar las casas que la empresa les otorgaba a sus trabajadores, que incluían los servicios de luz, agua y leña, siendo claramente un riesgo gravísimo el perderlo todo. Sin embargo, hubo una luz de esperanza al arribar personas de seguridad provenientes desde Lota, Coronel, en ayuda para la situación de los mineros, quienes que dieron su aprobación para la continuidad de la mina, la cual en tan solo cuatro días volvió a abrir y todos sus trabajadores volvieron a sus labores de manera completamente normal.

Capítulo V: Voces subterráneas de las tierras sureñas del carbón

La mina San Pedro de Catamutún concentraba trabajadores que provenían principalmente de sectores aledaños de la ciudad de La Unión, privilegiando de todas maneras a los trabajadores unioninos. Estos trabajadores transitaron fundamentalmente de las actividades agrícolas a las labores de la actividad de la minería.

Uno de los obreros existentes fue don Luís Palacios (72 años) quien provenía de la misma comuna de Catamutún, quien entró a la mina por que era lo mas cercano y rápido para optar a un trabajo y con condiciones más estables, llegando al yacimiento minero el 6 de abril de 1961. Lo aventajaba ser relativamente joven, ya que no todos corrían con la misma suerte, debido al desgaste físico que había, y las condiciones laborales desfavorables para los trabajadores. Don Luís nos relata sus primeros años en la mina y su labor en ella,

“ Los primeros años eran malos.... a fuerza de pelea nos dieron botas por que antes usábamos esa chala de goma no mas, que eran como las ojotas y pa´ arriba era la camisa de bolsa de harina, sólo nos daban la lámpara de carburo ”

“Mi labor en la mina era barretero (es la persona que esta encargada de explotar el carbón, que en un principio con picota y después fue con explosivos) es una de las pegas mas pesada dentro de la mina, mas encima con las botas, todo el día con las botas transpiraban mucho, no era de la bota buena por que habría sido distinto las botas se llenaba de agua a pesar que uno las usaba con calcetas de lana o hilo uno taba mas de ocho horas con esas botas, pero de ahí cuando uno bajaba a la mina se caldeaba el cuerpo y no se siente nada”⁵²

Desde los inicios de la mina en el año 1945, incluso más allá del ‘70, se presentaba como una labor que no demandaba mayores requisitos para ingresar.

⁵² Entrevista a Luis Palacios, ex minero, realizada febrero 2011

Los trabajadores de la mina elaboraban sus propios calzados que eran sencillamente un par de chalas siendo su base de neumático, y se abrigan los pies con calcetines de lana cruda o medias gruesas, y le colocaban arriba un saco para cubrirse, amarrándose con las bolsas de harina para así poder tener más firmeza.

Por medio del relato de don Placido Vargas (84 años), quien hasta la fecha es el minero más antiguo ya que ingresó a la mina en el año 1948, en los mismos inicios de la mina San Pedro de Catamutún, conocemos las razones por la cuales tuvo que entrar a trabajar:

“Primero entre a la mina de Máfil a trabajar durante tres años estuve esta mina era una sociedad de yanquis de ahí partí pa` a la mina San Pedro de Catamutún entre a los 18 y 20 años creo en julio de 1948 ya que toda mi familia trabaja en las minas mi papá y mis hermanos también así que entre de una no más debido a que no había otro trabajo mas estable y necesitábamos comer”⁵³

En resumidas cuentas, para poder trabajar sencillamente se iba a la administración y se completaba una ficha con sus datos personales. Asimismo daban cuenta si tenían los implementos necesarios para poder dar inicio a la actividad laboral como las botas, casco, lámpara etc. En caso de que no las tuviera, tenía que conseguirlas de alguna manera, llegando muchas veces a comprarle dichos implementos a los mismos compañeros que eran más antiguos en la mina, ya que la empresa en aquellos años no entregaba absolutamente nada. Sólo cuando pudieron hacer un sindicato se les comenzó a entregar los implementos de trabajo. Don Santos Matamala (84 años) nos relata los beneficios que pudieron adquirir;

“Al último tiempo ayudó bastante porque por medio del sindicato logramos modernizar un poco más el trabajo en la mina, cuando se hacían peticiones o las mismas negociaciones colectivas como fue con las botas, las lámparas ya que antes las lámparas de carburo alumbraban un ratito no más ya después no pasaron las eléctricas que duraban mucho mas, igual en un principio el sindicato comenzó con cinco personas no

⁵³ Entrevista ha Placido Vargas, ex minero, Septiembre del 2010.

mas y de ahí empezó a llegar mas gente de a poco por que muchos tenían miedo a los patrones de la mina”

Uno de los implementos de trabajo de los obreros fue el carro el cual llevaba el carbón, pero esto era tirado por el mismo minero, donde la fuerza física era muy desgastadora. Don Placido Vargas (84 años) nos señala la manera que se trabajaba en los inicios de la mina San Pedro de Catamutún:

“Bueno no había muy buenas condiciones en la mina porque cuando yo entre al principio usábamos la lámpara de carburo de ahí pasamos a la eléctrica y los turnos eran de lunes a sábado habían tres turnos uno empezaba a las 8:00 am hasta las 16:00 pm el siguiente era de las 16:00 pm hasta las 24:00 pm y el último de las 24:00 hrs hasta las 8:00 a. trabajamos con lo mínimo de herramientas y entrábamos a pie y se utilizaba un caballo también para poder sacar carbón ya al ultimo tiempo pusieron jaula como ascensor que entraba la gente para bajar a la mina que decir de ropa, usábamos unas chalas de goma a lo condorito de ahí nos pasaron botas de goma, pero nos hacia mucho transpirar los pies”⁵⁴

Los obreros al utilizar solamente su fuerza de trabajo, tenían un desgaste físico enorme debido a que manejaban carros que eran cargados y tirados por ellos mismos, lo que generaba mucho esfuerzo, sumándole la poco óptima alimentación que tenían, pues debían ellos mismos llevar su alimento que siempre se ha caracterizó por ser “pan de casa” (hecho por la dueña de casa y esposa del minero) acompañado de agua pura o pavos de harinas.

Como ya lo hemos señalado en los primeros años en la mina San Pedro de Catamutún, todo se trabajaba de manera precaria, siendo un reflejo de aquello un tremendo esfuerzo tanto por parte de los obreros como de los animales, como sucedía con los caballos. Para poder sacar el mineral, llegando a la superficie de la mina había obreros que tenían la labor de cargar los camiones del carbón que habían sido extraídos. Con el tiempo la empresa empezó a incrementar

⁵⁴ Entrevista citada a don Placido Vargas.

sus costos, fue instalando nuevas maquinas que activaron un aumento de la producción. Don Placido Vargas (84 años) comenta:

“Con la maquinaria que había para trabajar se hacían más de cuatro vueltas para sacar el carbón y después cuando los gringos trajeron los camiones con esto fue más rápido la cosa solo con dos vueltas estábamos listos”⁵⁵

Uno de los utensilios que beneficiaron a los obreros fueron las cintas transportadoras que sustituyeron el trabajo que hacían los mineros a pulso. Con esto se dio pie para activar de manera doble la producción. A esto se agrega que hubo una mejoría en los caminos que eran de madera pasando a ser de fierros por tanto hubo una mejor facilidad para el despacho del carro de carbón.

No solamente hubo desarrollo técnico en lo que respecta a la extracción misma, sino que también hubo una mejor implementación técnica para beneficio de los mineros; uno de esos elementos fue la llegada de las botas de goma, las cuales aún así no ayudaron en gran medida a los trabajadores, debido a la humedad que se producían en los pies. También se contó con la lámpara de batería; Don Luis Palacios (72 años) nos cuenta como fueron llegando los implementos de mejor calidad a la mina:

“Desde un comienzo las lámparas eran de carburo, después se usaron las lámparas de batería, pero eso fue mucho después cuando ya estaba el sindicato, la carga de esta lámpara duraba mas o menos ocho horas incluso mas se puede decir, con esto nos quitamos la pega de estar arreglando el sombrero que uno tenía ya que ahí uno colocaba⁵⁶ una lata y se enganchaba la lámpara y la ropa mas adelante también dieron un overol fue más pirula la cosa”⁵⁷

A pesar de las innovaciones, la empresa no proporcionaba las condiciones para ejercer un trabajo en forma segura, y acorde a las necesidades de los trabajadores y de sus familias.

⁵⁵ Entrevista citada a don Placido Vargas.

⁵⁷ Entrevista citada a don Luis Palacios.

En lo que respecta a las diversas funciones, los trabajadores al ingresar a trabajar a la mina empezaban hacer oficios como de limpieza, aseo, acarrear implementos etc. y de ahí podía llegar hacer mineros. Posteriormente el minero al estar trabajando por años en el yacimiento y con una hoja de vida intachable podía optar a un mejor cargo laboral en la empresa, logrando trabajar en la superficie o podía ser jefe de sección.

En general, podemos observar las siguientes actividades que guiaban el funcionamiento de la mina:

-*Administración*: esta área se encontraban los temas de planificación, organización, dirección y el registro económico y financiero de la mina.

-*Superintendente de la mina*: persona encargada de tomar las decisiones esenciales con respecto a contenidos del área administrativa y problemas que se dieran en la empresa.

-*Jefe de sección*: aquí los trabajadores si tenían varios años en la empresa trabajando podían desempeñarse como jefes en plazas determinadas del trabajo, aquí a los obreros por estar bastante tiempo se les valorizaba y reconocía su experiencia en la minería por lo cual capacitaban a los obreros para que pudieran colocarse en un rango superior. Uno de los trabajadores fue don Santos Matamala (84 años) quien estuvo trabajando en la mina y por tener buen comportamiento ascendió a jefe de sección. Nos relata:

*“Estuve primero sacando carbón de ahí teníamos que llenar los carritos de carbón rendir 12, 18 y 20 carros diarios es decir que en cada turno había que hacer eso, pero yo tuve un par de años no mas ahí por que de ahí me llamaron para que trabajara de jefe de sección y terminé en eso y me cuide bastante trabajando en la mina, sufrí algunos accidentes pero no tan graves siempre trate de cuidarme al final me retiré de la mina.”*⁵⁸

⁵⁸ Entrevista ha don Santos Matamala ex minero, septiembre de 2010.

- *Wuinche*: individuo que estaba a cargo de subir y bajar a los trabajadores por el pique a través de las jaulas, además de subir los carros con el carbón extraído y de ahí volver a bajarlos vacíos para retomar nuevamente los carros cargados de carbón.

-*Obrero trabajador diario*: trabajador que no tenía un puesto establecido en la mina encontrándose de pasada por la mina.

-*Barretero*: es quien se encarga de explotar el carbón. En un principio fue con la picota y a pura fuerza física, luego fue con explosivos utilizando dinamitas y detonantes. Don Luís Palacios (72 años) nos cuenta como fue esa labor en la mina:

*“Mi labor en la mina era barretero (es la persona que esta encargada de explotar el carbón, que en un principio con picota y después fue con explosivos) es una de las pegas mas pesada dentro de la mina, mas encima con las botas, todo el día con las botas transpiraban mucho, no era de la bota buena por que habría sido distinto las botas se llenaba de agua a pesar que uno las usaba con calcetas de lana o hilo uno taba mas de ocho horas con esas botas, pero de ahí cuando uno bajaba a la mina se caldeaba el cuerpo y no se siente nada”*⁵⁹

-*Carreros*: en esta labor los mineros tenían que llenar el carro con el carbón extraído por los mismos barreteros y de ahí pasaban a las corrientes.

-*Enmaderador*: trabajador que tenía la misión de poner las vigas que sostenían la mina. Don Luis Barrientos (81 años) nos cuenta que el estuvo a cargo de las maderas para poder afirmar la mina:

“Puro trabajo pesado no más era acarrear, mover poner madera, para afirmar la madera para afirmar la mina así que acarrear sola a pesar que habían carros con huinches andaban como 200 mts, pero dentro de todo en la mina era tranquila para

⁵⁹ Entrevista citada a don Luís Palacios.

*trabajar no habían tantos accidentes por lo menos el tiempo que yo estuve ahí trabajando.*⁶⁰

Dentro de lo que se ha rescatado en las entrevistas a varios ex – trabajadores de la mina San Pedro de Catamutún reconocen que no habían tantos accidentes laborales en comparación con otras minas del país, a pesar que una vez si hubo un accidente grave donde un trabajador falleció, pero no hubieron muertes de manera colectiva como sucedía en las minas de Lota.

-*Caminero*: quien hacía los caminos y era responsable de la mantención de los rieles y del tráfico dentro de la mina.

-*Bombero*: encargado de las bombas que extraían el agua que se concentraba al interior de la mina y de proteger que la parte de los frentes de trabajo no se llenaran de agua.

- *Trabajos varios*: aquí algunos obreros hacían el trabajo de la limpieza y aseo de las diferentes secciones en la parte exterior de la mina.

Esta empresa minera se destacaba por tener cuatro principales piques importantes como San Pedro, Antihual, Pupunahue y por último Las Bandurrias. La distribución de la mina para que pudiera funcionar de manera sistemática comenzaba por las galerías cada una era de tres metros hacia abajo y dos metros arriba. Por lo tanto, estas galerías tenían que estar los obreros de la mina, encargados de la enmaderación para poder sostener el cerro y no derrumbarse. En estas galerías existían unas compuertas que eran de 500 metros, que funcionaban como cortafuego así servía para que los trabajadores transitaran de un lado a otro y de esta manera podían llevar el aire que les permitía respirar en el interior de la mina.

Posteriormente se encontraban los circuitos donde había un pique, donde se introducía el aire puro y el otro se ubicaba a 100 metros, que proporcionaba la salida del aire contaminado, era como una “chimenea” y otros de los elementos importantes era la bomba que se encontraba al interior de la mina. Esto permitía que no se llenara de agua ya que esta mina se caracterizaba por

⁶⁰ Entrevista ha don Luís Barrientos, ex minero, febrero de 2011.

ser muy húmeda, lo que era bueno ya que los mineros no tenían que aspirar los residuos del carbón, pero por otro lado, hoy en día los ex -mineros reciben los efectos de las difíciles condiciones de trabajo. El problema que la humedad y la transpiración del cuerpo hacían la mezcla perfecta para que el cuerpo comenzara a absorber y hoy todos se encuentran enfermos de las piernas, y la espalda, que es lo que más se quejan. Don Luis Palacios (72 años) se retiró de la mina por el mismo problema que lo aquejaba producto del trabajo:

“me salí el 92` de manera voluntaria, me cabrió me retire estaba muy cansado me entro un tremendo dolor a las piernas y perdí dinero al retirarme pero pa` mi primero esta la salud.”⁶¹

La necesidad de establecer un sindicato era de suma urgencia ya que los trabajadores se reunían para solucionar los problemas de la mina en un sencillo casino donde se albergaban para debatir sus problemáticas en relación con los dueños de la mina, también en este casino estaba permitido hacer las fiestas tradicionales como, celebraciones del dieciocho de septiembre, navidades y año nuevo.

En el año 1962 se funda el sindicato de trabajadores mineros aquí manifiestan las necesidades de vital importancia para poder trabajar con los implementos necesarios y la seguridad laboral acorde a los tiempos. A pesar, que en primera instancia, este sindicato comenzó con sólo cinco personas, lentamente fueron integrándose los trabajadores, ya que tenían mucho respeto y miedo a los dueños de la empresa. Ante cualquier manifestación de algún obrero por lo general, los despedían y nadie se encontraba dispuesto a dejar su puesto de trabajo, aún considerando que los sueldos no eran altos. Sin embargo, las reivindicaciones vía sindicato, para muchos no satisfacían las demandas, como sucedió con don Luis Barrientos (81 años) quien nos cuenta lo siguiente:

“El sindicato no sirvió de mucho, no salvaba a nadie por que la mina era privada y la persona que alegara o dijera cualquier cosa se iba cortado pa la casa, solo nos pasaban los implementos de trabajo y la micro que nos colocaban para que nosotros los que

⁶¹ Entrevista citada ha don Luis Palacios.

vivíamos fuera de Catamutun nos pasara a buscar a las siete de la mañana para estar a las 8 a. m allá abajo en la mina. Además igual teníamos el sueldo mínimo no hacían ninguna ayuda pa lo que trabajábamos”⁶²

Pero también esta el otro lado de moneda quien dice lo contrario es don Placido Vargas (84 años) nos cuenta:

“El sindicato al final estábamos bien logramos la conquista buena o sea nos daban participación de las ganancias de la empresa nos daban en marzo cuando los niños entraban al colegio de ahí pal 18 de septiembre y pascua también me parece que eran tres veces al año en que ayudaban a los trabajadores”⁶³

En la comuna de Catamutún cuando se encontraba la mina en su máximo esplendor había más de 1000 habitantes, y hoy en día no son más de 100 personas las que habitan la comuna. Las viviendas fueron entregadas por la empresa minera para sus trabajadores, el material de construcción fue sacado por el mismo aserradero que esta empresa poseía, eran casas muy sencillas y por lo general en época en invierno tenían problemas con la lluvia y el frío introduciéndose en las viviendas por lo tanto los medios que utilizaban las familias era la estufa de leña que era dado por la empresa. El carbón era otro medio de calefacción que estaba permitido usar y no se les negaba a sus trabajadores, ya posteriormente cuando se llenaban menos los carros y las ventas estaban bajas se comenzó a restringir el carbón.

Los trabajadores que se encontraban solteros dormían en pabellones y los hombres con familia tenían la posibilidad de acceder a las casas, en todo caso para poder optar a las viviendas no era de un día para otro si no que el trabajador tenía que tener sus buenos años de servicio en la mina.

Al instalarse las familias que por lo general eran numerosas la empresa les otorgaba materiales de construcción para ampliar sus casas, lo que cada hijo podía tener su

⁶² Entrevista citada ha don Luis Barrientos.

⁶³ Entrevista citada ha don Placido Vargas.

propia pieza sin estar hacinados, además los sitios de las casas les permitía sembrar sus productos de consumo como hortalizas, papas y algunos animales.

En la comuna de Catamutún se instaló una posta de salud que fue requerida por los mismos habitantes, lo que ayudo tanto a las personas de Catamutún, como a los mismos sectores aledaños a la comuna. De igual manera nació la escuela básica, que dio educación a todos los hijos de los mineros (en la actualidad todavía esta abierta a la comunidad).

Los ex – mineros de Catamutún, sus días de descanso, eran jugar al futbol organizando campeonatos con equipos de sectores vecinos, incluso hasta equipos provenientes de La Unión, todos los domingos se reunían en la cancha de futbol.

Ir a la ciudad era un acontecimiento, ya que salían las familias completas, por lo general siempre era la dueña de casa y los hijos, desde la misma comuna salía solamente una micro que iba a la ciudad y traía de vuelta a todos, el problema que se generaba era que la micro se repletaba entre las personas y la mercadería, era un sufrimiento aquí nos relata la señora de don Placido Vargas (84 años) que se llama doña Marta Rubilar (76 años) ella nos cuenta:

“Cada vez que veníamos pa acá desde Catamutún salía una micro todos los sábados temprano uno compraba sus mercadería, cosas pa la casa, ropa pa los niños, pero de principio era con vales de ahí al pasar el tiempo pagaban con dinero, pero ahí fue peor porque este hombre se me escapaba con la plata, pa ir a tomar con los amigos y uno ahí tenía que parar la olla, sufrí mucho pa poder alimentar a mis hijos”⁶⁴

Aquí vemos el relato de una mujer sacrificada, luchadora que termino de criar a sus hijos, prácticamente sola debido a que don Placido estaba la gran parte de su tiempo trabajando en la mina y cuando pagaban los sueldos se desaparecía por completo los fines de semanas, por tanto el rol de la mujer en la historia minera es de gran importancia y por lo general pasa a segundo plano la vida de una mujer minera sacrificada como ser trabajador minero. Hay que pensar que la mujer siempre ha tenido que llevar la familia, los hijos, su educación, preparar

⁶⁴ Entrevista ha doña Marta Rubilar, esposa de ex minero. Septiembre de 2010.

los implementos de trabajo del minero, su alimentación, soportar las borracheras de sus maridos etc.

Las últimas décadas del siglo XX, el carbón del yacimiento San Pedro de Catamutún fue decayendo paulatinamente, una de los motivos fue la unificación de los ferrocarriles con el Estado ya que este yacimiento abastecía de carbón para el funcionamiento de este medio de transporte entre las diversas ciudades del sur del país, posteriormente fue con el cierre de las industrias mas importantes de la ciudad como IANSA, Chiprodal, Linos (anteriormente nombradas) esta empresa entregaba un gran porcentaje de carbón a industrias, hoteles, hospitales de la zona y al final de cuentas no pudieron competir con el nuevo mercado que había instaurado el gobierno militar, con esto la producción fue paulatinamente decayendo, presentándose los primeros despidos, unido a ello la crisis de los ochenta en nuestro país, donde hubieron distintos acontecimientos a nivel nacional, uno de los mas importantes fue la crisis económica que repercute principalmente a los obreros de la sociedad chilena, afectando con mas fuerza en los trabajadores del carbón y por último la mina San Pedro de Catamutún fue decayendo debido a la carencia del mineral, de ahí los propios dueños no invirtiendo para poder rescatar la mina, tomando la decisión de trasladarse a la mina de Pupunahue cerca de Máfil, señala don Placido Vargas(84 años)

“Yo creo que sí pero la verdad es que todas las empresas que habían en La Unión se cerraron entonces ya no había a quien mandarle carbón y lo otro que el carbón ya no quedaba en las minas, solo que mucha gente quedo sin trabajo eso es como lo mas malo para la comunidad de Catamutún y sus alrededores”⁶⁵

Don Luis Palacios (72 años) también nos cuenta lo que siente por el cierre de la mina:

“Obviamente que si por lo menos para los jóvenes que no encuentran pega, la mina igual salvaba si con el trabajo de la mina nunca nos faltó nada ni comida, la educación para

⁶⁵ Entrevista citada ha don Placido Vargas.

los hijos goteaba, pero no llovía y agradezco a la mina que me permitió vivir dentro de normal una vida buena además siempre fui cuidadoso al trabajar”⁶⁶

Los mineros con todos estos acontecimientos empezaron a desplazarse de Catamutún y una de las opciones más cercanas fue la ciudad de La Unión, durante los primeros años de la década de los ochenta. Sin embargo, en 1983 nacieron los comités habitacionales, donde las familias mineras pudieron optar a sus casas propias y la misma empresa compró los terrenos que hoy en día ocupan (sector “El Maitén”) y por medio de subsidios habitacionales fueron pagando sus casas. Además, surgió una ley que decretaba la distancia de 200 metros entre un yacimiento minero y una población, por lo tanto la empresa se ve en la obligación de trasladar a todos sus trabajadores.

Una de las opciones que realizó la empresa fue la jubilación anticipada, muchos obreros optaron por esa vía con la ley que se dictó en 1980 N 3.500 donde se legaliza el trabajo pesado, otorgando una indemnización y jubilación anticipada, después en 1993 nace la ley de Reconversión denominada Ley del Carbón 19.129 donde todos los mineros a nivel nacional dejaron las minas, amparándose en distintos planes de retiros, de manera voluntaria por medio de pensiones, jubilaciones etc.

En 1982, hubo un despido grande de trabajadores en la mina, diez años después hubo otros despidos, cerrando la mina San Pedro, quedando la mina de Antihual. Aquí quedaron solamente los que tenían mas responsabilidades o “peso” dentro de la empresa, y ya en el año 1997 fue el cierre definitivo, pararon completamente su producción debido a que la calidad del carbón decayó, y no era un producto comercial para la empresa. Otro de los factores es que los mantos van cambiando y cada manto debe tener dos metros de altura para poder trabajar para que sea provechoso, hallándose menor a dos metros es poco provechoso y lo otro los residuos que tenía el carbón consumían el mineral.

Hoy en día, donde se encuentra la mina sólo quedan huellas de una gran empresa minera que a pesar que no es muy conocida, proporcionó trabajo a muchas familias. A pesar que por

⁶⁶ Entrevista citada ha don Luis Palacios.

medio de su fuerza de trabajo, accidentes laborales, bajos sueldos, dejó una gran historia en la minería del carbón en una zona tan apartada como es la comuna de Catamutún, que hoy sólo hay plantaciones de eucaliptos y pino siendo alrededor de 400 hectáreas de plantaciones y la empresa ENRASA esta a cargo de este sitio donde la primera plantación fue en el 2001. Hoy no queda ni la mitad de la población la gran mayoría ha emigrado a distintas partes algunos ex – mineros se han ido quedando como hombres ermitaños viviendo entre los montes y sobreviviendo de los animales uno de ellos es don Valentín Moreno (59 años) nos dice:

“Ocupación actual: vivo de los animales, de lo que nos da la tierra y mis animales son mis mejores compañeros también arrendamos algunas tierras”⁶⁷

El impacto fundamental a la comunidad, fue el traslado de las familias desde el poblado minero a la ciudad de La Unión, que transformó radicalmente su sociabilidad y su forma de vivir, agregando a los costos de su vida los gastos asociados a la vida en la ciudad, que ahora no serían cubiertos por la compañía.

Con el cierre de la mina, no sólo se pierde una fuente laboral, sino que se pierde la construcción histórica de las identidades y de la comunidad que se construía a partir de la minería del carbón.

⁶⁷ Entrevista a don Valentín Moreno, ex minero, febrero de 2010.

Conclusiones

En este trabajo hemos intentado realizar una reconstrucción histórica de la experiencia social y laboral de los trabajadores de la mina San Pedro de Catamutún en la provincia de la Unión. A partir de un trabajo del rescate de la memoria de los trabajadores y miembros de la comunidad, utilizando como principal fuente de trabajo la entrevista; medio que nos permitió indagar los sucesos y procesos de la vida de esta comunidad, de los cuales hoy no contamos con historiografía que de cuenta de esta importante historia.

La mina de San Pedro de Catamutún, no adquirió mayor visibilidad a nivel nacional, ya que correspondía a una explotación que no se comparaba con la producción minera de la zona de Arauco. Si embargo, es una localidad marcada por una construcción cultural obrera sustentada en la minería del carbón.

Entre sus miembros no contó con activistas mineros; los mismos dueños de la mina no permitían que sus trabajadores se inmiscuyeran en asuntos políticos, ni económicos de la empresa, lo que generó una cultura laboral sumisa en sus trabajadores. Más adelante, se permitió un sindicato, logrando algunos beneficios para sus trabajadores, no logrando impulsar mayores demandas, debido a la represión de los dueños, que usaban, por ejemplo, el despido laboral, como mecanismo de persuasión, ya que en esta mina el gran porcentaje de sus trabajadores eran aledaños a la comunidad o de la misma comuna, no tenían otra opción laboral.

De acuerdo al análisis que se realizó en las entrevistas se logró comprender lo importante que fue la mina San Pedro de Catamutún, para los lugareños de la zona, debido a que con este trabajo pudieron optar a una “mejor calidad de vida”, es decir, a un techo, comida y dar educación a sus hijos. Satisfacer estas necesidades fundamentales, implicó importantes sacrificios para estos trabajadores, que unido al desgaste físico y la mala alimentación, las condiciones laborales reproducían su pobreza. Las características del trabajo minero fue rudimentario, donde la fuerza física era la herramienta esencial para esta labor, actividad cruzada por la crudeza de las condiciones laborales, expuestos al frío y humedad que hoy pesa en la salud y cuerpo de los ex - mineros.

A pesar de las malas condiciones laborales que tuvieron los ex mineros, se puede rescatar ciertas cosas como el compañerismo que se generaba dentro de la mina, la unidad laboral que se manifiesta a través del compartir la comida si el otro minero no tiene, ayudar al que se encuentra en peligro, participar de las celebraciones. Es un conjunto de elementos que hacen del minero ser un hombre sencillo y humilde.

Pero hoy en día, estos ex mineros se encuentran viejos y cansados, viviendo de la jubilación. Sin embargo, recuerdan con gran cariño y nostalgia aquellos años vividos en la mina y de la misma localidad de Catamutún, donde cada vez que bajaban a la mina, se entregaban en cuerpo y alma tomándole “respeto” a la vida, debido a que en cualquier momento podía suceder alguna desgracia.

Las relaciones sociales que se abarcaban eran profundas, arraigadas entre ellos, además entre los mismos compañeros de trabajo, se generaba una amistad en común y además de ser vecinos todo esto se encontraba bajo el mismo manto de una mina de carbón.

Las transformaciones que tuvieron estos hombres junto con sus familias, respecto a la cultura del carbón, hace referencia a tradiciones, costumbres e identidades que se encontraban fuertemente radicadas entre estos trabajadores. Cuando sucedió el desplazamiento entre la comuna de San Pedro de Catamutún, hacia la Unión y las ciudades más cercanas, tuvieron que cambiar su ritmo de vida, asumiendo otras actividades muy distintas a la que estaban acostumbrados. Por último llegando a un mundo totalmente distinto al que llevaban toda una vida.

Todos estos hechos causaron el despido de más de 500 trabajadores debido al encarecimiento de los costos de la explotación. Esta crisis del carbón no sólo terminó con una actividad económica, si no que con un quiebre de una puntual conformación social y cultural concebida en la zona, después de tantos años de explotación minera.

Finalmente la mina San Pedro de Catamutún representó lo social y cultural que se sostenía la vida en relación al carbón, incluso de aquellas situaciones en donde se creaban y

consolidaban los lazos de identidades como las fiestas, reuniones, o el mismo futbol lograba la participación de toda la comunidad, desarrollándose una fuerte identidad de pertenecer al mundo del carbón junto a sus familias.

Hoy en día la comunidad se refugia en su memoria y en los recuerdos de la época de expansión económica, que traen a su presente aquello que enfrenta la precariedad de sus vidas en la actualidad. El ejercicio de acercamiento a sus testimonios, ha permitido otorgar voz a una historia hasta ahora oculta en el pasado subterráneo de la minería del carbón.

Bibliografía

- Chile Minero, ENAMI EN LA HISTORIA DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA MINERÍA CHILENA, La Minería como eje dinamizador de Chile en el Siglo XIX, Edición 2009.
- Astorquiza Octavio, “Cien Años del Carbón de Lota, Cía. Carbonífera e Industrial de Lota 1852-1952.
- Danús, Vásquez, Hernán – Vera Iturra, Susana, “Carbón Protagonista del Pasado, Presente y Futuro, RIL editores, Primera edición: junio 2010.
- Figueroa Enrique, “Carbón: Cien años de historia (1840-1960). Chile. Edit .CEDAL.
- Illanes Angélica María, “AZOTE, SALARIO Y LEY. Disciplinamiento y rebeldía de la mano de obra en la minería de Atacama. 1817-1852”, en Chile des-centrado. Formación socio-cultural republicana y transición capitalista. 1810-1910, Lom, 2004.
- Leal Osvaldo. Historia de la Ciudad de La Unión en su aniversario 150 aniversario, 1821.1971.
- Ortega, Luís. “La industria del carbón de Chile entre 1840- y 1880”. Stgo. Chile. Edit. Facultad de Humanidades. USACH.
- Ortiz Letelier Fernando, El Movimiento Obrero en Chile (1891-1919), LOM ediciones, Primera edición 2005.
- Pederson Leland R. “LA INDUSTRIA MINERA DEL NORTE CHICO, Chile, (desde la conquista a 1963), primera edición, julio de 2008, edición, julio de 2008.
- Preisler J Ricardo, La Unión desde 1792-hasta el 2007, el trabajo, la industria, la laboriosidad de su pueblo.
- Ramírez Necochea, Hernán, Obras escogidas Volumen I, Balmaceda y la contrarrevolución de 1891. Historia del Movimiento Obrero en Chile.
- Salazar Gabriel, Pinto Julio, Historia Contemporánea de Chile III “La economía: mercado empresarios y trabajadores, primera edición, octubre 2002.
- Uribe Héctor, Folklore y tradición del minero del carbón, primera edición, agosto de 1998.
- Venegas, Valdebenito, Hernán , EL CARBÓN DE LOTA, Textos y Fotografías a Fines del Siglo XIX, Las visiones de Francisco Marcial Aracena y Guillermo E. Raby, Primera Edición, octubre de 2008. Ediciones Pehuén.

- Vitale Luis, Interpretación Marxista de la Historia de Chile, De Alessandri P. a Frei M. (1932-1964), tomo VI, LOM Ediciones.

Linkografía

- <http://www.minmineria.cl/574/w3-propertyvalue-1986.html>.
- <http://www.archivochile.com/pp/pcr/pcr00021.pdf>.
- <http://www.navarchivo.com/index.php/es/fondos/etnografia-navarra/historia-oral>
- http://www.cpihts.com/2003_07.31/hist_oral.htm.

Fotos de los Resto que han Quedado de la Mina San Pedro de Catamutún



Turbina de agua.



Caseta del guardia entrada a la mina



Entrada y oficinas de la mina San Pedro de Catamutún.



Escuela básica de Catamutún



Mineros trabajando en el yacimiento cargando carbón a los camiones



Don Placido Álvarez extrayendo carbón al interior de la mina.



Fila que hacían los trabajadores de la mina en La Unión para recibir sus sueldos.



Celebración del 18 de septiembre en la sede de los trabajadores, aquí esta don Luís Barrientos junto a su señora doña Ana Sandoval.